



Общество с ограниченной ответственностью «Продвижение»  
ОГРН 1155476008270 ИНН 5410032823 КПП 541001001

ИСПОЛНИТЕЛЬ:  
ООО«ПРОДВИЖЕНИЕ»  
Кононова ЮА.

УТВЕРЖДЕН:  
Глава Верх-Красноярского сельсовета  
Клещенко С.А.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М.П.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ  
ВЕРХ-КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СЕВЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(разработан 01.05.2023 г. разработан на период эксплуатации)  
Том 1. Томов 1.

Заказчик (Владелец автомобильных дорог):  
Администрация Верх-Красноярского  
сельсовета Северного района  
Новосибирской области

Разработчик:  
ООО«ПРОДВИЖЕНИЕ»  
Генеральный директор

\_\_\_\_\_ Ю. А. Кононова  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023г

г. Новосибирск 2023 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Содержание		2
2	Введение		4
3	Техническое задание		6
4	Пояснительная записка		9
5	Лист согласования		30
6	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств		31
7	Ситуационный план с. Верх-Красноярка		32
8	Ситуационный план д. Алексеевка		33
9	Ситуационный план д. Большие Кулилки		34
10	Ситуационный план д. Новоникольское		35
11	с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1	(км 0+000 – км 1+133)	36
12	с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2	(км 0+000 – км 0+174)	44
13	с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3	(км 0+000 – км 0+382)	50
14	с. Верх-Красноярка ул. Центральная	(км 0+000 – км 1+514)	55
15	с. Верх-Красноярка ул. Южная	(км 0+000 – км 0+564)	61
16	с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1	(км 0+000 – км 0+573)	66
17	с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2	(км 0+000 – км 0+340)	71
18	с. Верх-Красноярка ул. Набережная	(км 0+000 – км 0+510)	76
19	с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка	(км 0+000 – км 1+127)	81
20	с. Верх-Красноярка переулок Зеленый	(км 0+000 – км 0+390)	87
21	с. Верх-Красноярка переулок Школьный	(км 0+000 – км 0+271)	92
22	с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ	(км 0+000 – км 0+ 778)	97
23	д. Алексеевка ул. Заречная	(км 0+000 – км 0+777)	102
24	д. Большие Кулилки ул. Молодежная	(км 0+000 – км 0+856)	108
25	д. Большие Кулилки ул. Набережная	(км 0+000 – км 0+724)	113

26	д. Большие Кулики ул. Красная участок 1	(км 0+000 – км 0+284)	118
27	д. Большие Кулики ул. Красная участок 2	(км 0+000 – км 0+455)	123
28	д. Большие Кулики ул. Красная участок 3	(км 0+000 – км 0+234)	128
29	д. Большие Кулики ул. Партизанская	(км 0+000 – км 0+779)	134
30	д. Большие Кулики везд в село	(км 0+000 – км 0+764)	139
31	д. Новоникольское ул. Центральная участок 1	(км 0+000 – км 0+831)	144
32	д. Новоникольское ул. Центральная участок 2	(км 0+000 – км 0+934)	150
33	д. Новоникольское ул. Центральная участок 3	(км 0+000 – км 0+199)	155
34	Условные обозначения		160
35	Знаки индивидуального проектирования		161
36	Материалы согласований		167

## Введение

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Основной задачей при разработке ПОДД является подготовка предложений по изменению существующей (принятой) организации движения в целях снижения задержек в пути для транспортных средств и пешеходов при обеспечении безопасности.

При разработке ПОДД были проведены следующие работы:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- обмеры геометрических элементов дороги;
- обследование интенсивности транспортных потоков;
- камеральная обработка результатов полевых работ;
- изучение и анализ исходных данных, предоставленных Заказчиком
- подготовка проектных решений;
- расчет объемов строительно-монтажных работ;

Проект выполнен по результатам проведенного натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Исходные данные.

Для разработки ПОДД Заказчиком были предоставлены :

- Генеральный план Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области;
- Выписки из ЕГРН;
- Технический паспорт на автомобильную дорогу;
- Справка об отсутствии ДТП;

Проект разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» и Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения";

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282-2019 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290-2019 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

**Техническое задание  
на проектирование организации дорожного движения**

**Заказчик:** администрация Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области

**Наименование работ:** выполнение проектных работ на разработку проекта по организации дорожного движения в (населенный пункт/ты) Верх-Красноярском сельсовете Северного района Новосибирской области (общей протяжённостью дорог 14,59 км.):

Наименование поселка	Наименование улицы	Длина (м)
с.Верх-Красноярка	ул. Партизанская	1689
с.Верх-Красноярка	ул. Центральная	1514
с.Верх-Красноярка	ул. Южная	564,7
с.Верх-Красноярка	ул. Молодежная	912,9
с.Верх-Красноярка	ул.Набережная	510,1
с.Верх-Красноярка	ул. Чапаевка	1127
с.Верх-Красноярка	переулок Зеленый	390
с.Верх-Красноярка	переулок Школьный	271
с.Верх-Красноярка	Въезд с село от сушилки до МТМ	778
д. Алексеевка	ул. Заречная	777
д.Большие Кулики	ул. Молодежная	855,8
д.Большие Кулики	ул. Набережная	724
д.Большие Кулики	ул. Красная	973
д.Большие Кулики	ул. Партизанская	779
д.Большие Кулики	въезд в деревню Большие Кулики	764
д.Новоникольское	ул.Центральная	1964
	<b>ИТОГО:</b>	<b>14 593,5</b>

**Цель разработки:** Целью разработки проекта по организации безопасности дорожного движения является оптимизация организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

**Технические требования:**

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

1. обеспечение безопасности участников движения;
2. введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
3. своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты
4. обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям:

Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282-2019 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования.

Правила применения ПОДД оформляется в соответствии с главой VII Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 210 x 297 (A4) или (A3), CD-ROM и/или электронного носителя информации.

**ПОДД должен содержать:**

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- 6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения Приказа Минтранса России от 30.07.2020 № 274;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости, указанные в пункте 71 настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Согласованный Заказчиком проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения предоставляются Подрядчиком Заказчику:

- 1 печатный экземпляр ПОДД (оформляется в качестве брошюры в переплете формата 210 x 297 (A4) или (A3)) в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала;
- 1 экземпляр CD-ROM и/или электронный носитель информации.

Глава Верх-Красноярского сельсовета  
Северного района Новосибирской области  
\_\_\_\_\_ Клещенко С.А.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М. П.

Директор ООО «Продвижение»  
\_\_\_\_\_ Кононова Ю.А.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М. П.

## **Пояснительная записка.**

### **1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.**

#### **1.1 Характеристика территории**

##### **Размер территории, функциональное зонирование.**

Общая площадь территории Верх-Красноярского сельского совета в настоящее время, на период разработки проекта, составляет 383,24 км<sup>2</sup>

Функциональное зонирование территории

На территории сельского совета (вне границ населённых пунктов) выделены следующие функциональные зоны:

- Производственная зона
- Зона сельскохозяйственного использования
- Зона транспортной инфраструктуры
- Зона инженерной инфраструктуры
- Зона специального назначения (кладбища, скотомогильники, свалки, полигоны ТБО)
- Зона рекультивации (консервируемые кладбища, скотомогильники, свалки, полигоны ТБО)

Производственная зона рядом с с.Верх- Красноярка и д.Большие Кулики, для размещения предприятий малого бизнеса до IV класса санитарной опасности, чья деятельность не противоречит регламентам санитарно-защитной зоны.

Зона сельскохозяйственного использования занимает значительную площадь и включает территории крестьянских фермерских хозяйств, личных подсобных хозяйств, подсобных хозяйств предприятий и организаций.

Зона транспортной инфраструктуры включает транспортные коридоры автомобильных дорог различных категорий в границах придорожных полос, некатегорированных автомобильных дорог в пределах полос отводов. В пределах зоны транспортной инфраструктуры возможно размещения сетей и сооружений инженерного обеспечения.

Зона объектов инженерной инфраструктуры предназначены для размещения сетей и сооружений инженерного обеспечения территории: газо-снабжения, теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и водоотведения, связи.

Зона специального назначения объединяет территории специального назначения – кладбища, скотомогильники, свалки, полигоны ТБО.

Зона рекультивации включают подлежащие рекультивации на перспективу территории, на которых в настоящее время расположены свалки и скотомогильники.

В результате комплексного анализа территории сельского совета выделены территории с нарушение режима санитарно-защитных зон, которые включают территории на которых выявлены нарушения режимов санитарно защитных зон в части размещения жилой застройки, а также территории на которых необходимы специальные мероприятия по обустройству санитарно-защитной зоны производственных и коммунальных объектов, мероприятий по рекультивации.

### **Транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями.**

Северный район в целом занимает невыгодное экономико-географическое положение, так как расположен на значительном расстоянии от областного центра Новосибирска (434 км) и от ближайшей железнодорожной станции Барабинск (130 км).

Функцию центра местной системы расселения для района выполняет село Северное. В настоящее время в нем проживает 5381 человек, что составляет 47,3% от всего населения района. В с. Северном сконцентрирован основной промышленный, социальный и интеллектуальный потенциал территории. В нем находится большинство предприятий практически всех производственных отраслей, имеющих на территории района.

Вокруг села Северного сформирована группа поселений, тяготеющих к месту приложения труда и рынку сбыта производственного продукта. Наиболее крупные из них: с. Верх-Красноярка, с. Биаза и с. Гражданцево. Этнический состав населения в основном представлен русскими, чувашами, татарами. Район объединяет 12 сельсоветов. Средняя плотность населения на территории Северного района составляет 0,7 чел./км<sup>2</sup>.

Территория Верх-Красноярского сельского совета находится в северо-западной части территории Северного муниципального района, в составе Куйбышев-Барабинского внутриобластного планировочного района. Согласно Схеме территориального планирования Новосибирской области Куйбышев-Барабинский внутриобластной планировочный район, с Куйбышев-Барабинским межрайонным центром первого ранга включает в себя восемь муниципальных районов – Куйбышевский, Барабинский, Здвинский, Северный, Кыштовский, Венгеровский, Чановский, Убинский.

Муниципальные образования в составе планировочного района хорошо дополняют друг друга. В зону влияния урбанизированного кластера попадает большая территория – 71465,8 га. Зона непосредственного влияния Куйбышева-Барабинска ограничивается 1,5 часовой доступностью (групповая система расселения), для остальной территории центр выполняет функцию базового центра социально-культурного обслуживания.

С западной и южной сторонами Верх-Красноярский сельсовет граничит с территорией Венгеровского района НСО. С северо-восточной и восточной сторон территория Верх-Красноярского сельсовета окружена землями, которые относятся к Гражданцевскому сельскому совету. С севера Верх-Красноярский сельсовет граничит с Северным сельсоветом.

Территория Верх-Красноярского сельсовета расположена в северо-западной части территории Северного района Новосибирской области. Населенные пункты в составе поселения: с. Верх-Красноярка, д. Забоевка, д. Усть-Ургулька, д. Алексеевка, д. Большие Кулики, д. Ново-Никольск.

**Изменение численности населения муниципального образования за последние пять лет.** Изменение численности населения представлены в таблице 1.

Таблица 1. Изменение численности населения муниципального образования за последние пять лет

Название населенных пунктов	Численность населения по годам, человек									
	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018	01.01.2019	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2022	01.01.2023
<b>Верх-Красноярский сельсовет</b>										
д. Алексеевка	70	63	56	44	40	39	37	42	40	40
д. Большие Кулики	188	176	177	172	149	132	124	117	115	114
д. Забоевка	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
д. Новоникольское	81	83	86	81	76	75	69	71	71	67
д. Усть-Ургулька	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
с. Верх-Красноярка	671	654	640	651	630	618	590	561	557	542
Всего по сельсовету	1018	984	967	956	902	871	827	799	791	771

**Основные топографические данные.**

Данные отсутствуют.

**Климатические условия.**

Климат территории резко континентальный. Абсолютная минимальная температура за год достигает - 48 оС, максимальная +39 оС. Средне-месячная температура июля + 19,0 оС, января -19,9 оС. Продолжительность отопительного периода составляет 230 суток.

Среднегодовая температура воздуха составляет -0,1 °С.

Среднегодовое количество осадков составляет порядка 370 мм – территория слабо увлажненная. До 75% годовой нормы осадков выпадает в период с апреля по октябрь.

Зимой преобладают ветра юго-западного направления. Летом – ветра западного, северо-западного, северного и северо-восточного направлений.

Высота снежного покрова на открытой местности в среднем составляет 35 см, максимальные значения за зиму – 55 см, минимальные – 12 см. Снежный покров устанавливается на период, составляющий в среднем 165 дней.

### **Основные экологические характеристики.**

На состояние окружающей среды оказывают влияние факторы природного и техногенного характера. В последнем случае значительную роль играют объекты экономической деятельности человека.

На территории сельсовета нет крупных предприятий, загрязняющих окружающую среду (ОС) и образующих токсичные отходы. Территория может быть отнесена к экологически чистой. Основными источниками загрязнений являются отопительные котельные, в особенности, работающие на угольном топливе, объекты печного отопления частного жилого сектора, свалки ТБО, не оборудованные надлежащим образом, животноводческие комплексы.

## **1.2 Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений**

**Планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения.**

Основными дорогами, осуществляющими внешние транспортные связи муниципального образования, являются дорога регионального значения 50 ОП РЗ 50К-26, Венгерово - Минино - Верх-Красноярка - Северное (в гр. района) и дороги межмуниципального значения 50 ОП МЗ 50К-26п1 Подъезд к с.Верх-Красноярка /117км/ и 50 ОП МЗ 50Н-2309 108 км а/д "К-26" - Алексеевка.

Дороги местного значения представлены внутрихозяйственными дорогами полевыми и лесными дорогами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности МО Верх-Красноярский сельсовет, составляет 19,4 км. Протяженность дорог с маршрутной сетью составляет 0 км. На территории сельсовета АЗС, СТО расположены в с. Верх-Красноярка.

Сеть дорог сельского совета можно охарактеризовать как недостаточно развитую. Дорожная сеть сложилась таким образом, что сообщение центра сельского совета с другими сельскими советами возможно только с использованием единственной автодороги «Венгерово - Минино - Верх-

Красноярка - Северное (в гр. района) ». Пассажирские перевозки осуществляет ОАО АТП «Северноеагротранс». В села МО Верх-Красноярского сельсовета рейсы автобуса осуществляются 5 раз в неделю. Дороги от деревни Большие Кулики до деревни Новоникольское (9км) и от трассы Северное - Венгерово до деревни Алексеевка (9км) не имеют щебёночного покрытия, что затрудняет автобусное сообщение в период весенне-осенней распутицы. На территории Верх-Красноярского сельсовета железнодорожный и воздушный транспорт отсутствуют. Ближайшая железнодорожная станция – Барабинск находится на расстоянии 160 км.

**Общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием.**

Общая протяженность дорог муниципального образования – 19,4 км.

**Плотность сети дорог.**

Плотность дорожной сети составляет 0,87 км/ км<sup>2</sup>.

**Технические параметры дорог.**

Технические параметры автомобильных дорог определены в результате натурного обследования и приведены в таблице 2. Параметры автомобильных дорог приняты в соответствии с данными технических паспортов автомобильных дорог, выполненных ООО ГРИН-ПРОЕКТ в 2019 г.

Таблица 2. Характеристика участков автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Ширина проезжей части, м	Протяженность, км	Категория	Техническое состояние
1	с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1	3,5	1,133	Местная улица	неудовл.
2	с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2	7,0	0,174	Местная улица	неудовл.
3	с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3	7,0	0,382	Местная улица	неудовл.
4	с. Верх-Красноярка ул. Центральная	6,0	1,514	Местная улица	неудовл.
5	с. Верх-Красноярка ул. Южная	3,5	0,564	Местная дорога	неудовл.
6	с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1	3,0	0,573	Местная улица	неудовл.
7	с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2	3,5	0,340	Местная улица	неудовл.
8	с. Верх-Красноярка ул. Набережная	5,0	0,510	Местная дорога	неудовл.
9	с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка	3,5	1,127	Местная дорога	неудовл.

10	с. Верх-Красноярка переулок Зеленый	4,0	0,390	Местная дорога	неудовл.
11	с. Верх-Красноярка переулок Школьный	3,5	0,271	Местная дорога	неудовл.
12	с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ	4,0	0,778	Местная дорога	неудовл.
13	д. Алексеевка ул. Заречная	5,5	0,777	Местная дорога	неудовл.
14	д. Большие Кулики ул. Молодежная	5,0	0,856	Местная дорога	неудовл.
15	д. Большие Кулики ул. Набережная	3,5	0,724	Местная дорога	неудовл.
16	д. Большие Кулики ул. Красная участок 1	3,5	0,284	Местная дорога	неудовл.
17	д. Большие Кулики ул. Красная участок 2	3,5	0,455	Местная дорога	неудовл.
18	д. Большие Кулики ул. Красная участок 3	3,5	0,234	Местная дорога	неудовл.
19	д. Большие Кулики ул. Партизанская	3,5	0,779	Местная дорога	неудовл.
20	д. Большие Кулики везд в село	3,5	0,764	Местная дорога	неудовл.
21	д. Новоникольское ул. Центральная участок 1	6,0	0,831	Местная улица	неудовл.
22	д. Новоникольское ул. Центральная участок 2	6,0	0,934	Местная улица	неудовл.
23	д. Новоникольское ул. Центральная участок 3	6,0	0,199	Местная улица	неудовл.

Разделительные полосы, защитные полосы, велосипедные полосы и дорожки отсутствуют, тротуары отсутствуют, искусственное освещение отсутствует;

Участки с уклонами, превышающими допустимые, отсутствуют.

**Наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования.**

По территории сельсовета проходят дорога регионального значения 50 ОП РЗ 50К-26, Венгерovo - Минуно - Верх-Красноярка - Северное (в гр. района) и дороги межмуниципального значения 50 ОП МЗ 50К-26п1 Подъезд к с.Верх-Красноярка /117км/ и 50 ОП МЗ 50Н-2309 108 км а/д "К-26" - Алексеевка.

### **Расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов.**

Мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, внеуличные пешеходные переходы отсутствуют.

### **Сведения о сетях инженерно-технического обеспечения .**

У владельца автомобильной дороги данные о расположении сетей инженерно-технического обеспечения отсутствуют . Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

## **1.3 Характеристика транспортной инфраструктуры.**

### **Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла.**

Данные отсутствуют.

**Численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии).**

Информация о численности парка автомобилей, отношении численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств отсутствует.

### **Основные параметры дорожного движения.**

В соответствии с п. 2 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. N 1379 2. К основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги).

*Интенсивность дорожного движения* определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги (интенсивность движения транспортных средств, интенсивность движения пешеходов соответственно).

*Состав транспортных средств* определяется количеством транспортных средств каждой расчетной категории (легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, автопоезда, автобусы), проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку дороги.

*Средняя скорость движения транспортных средств* определяется величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги.

*Плотность движения* определяется величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения.

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;

временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;

уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения;

показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;

буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

При разработке ПОДД основные параметры дорожного движения были рассчитаны с применением Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения Утвержденных приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года N 479

**Интенсивность движения** транспортных средств ( $N$ ) рассчитывается по формуле:

$$N = \frac{\sum_{i=1}^{15} N_i k_i}{t_n}, \text{ приведенных легковых автомобилей/час,}$$

где:

$N_i$  - количество транспортных средств  $i$ -й расчетной категории, прошедших через сечение участка дороги в одном направлении за время наблюдения (измеряется непосредственным подсчетом в ходе обследования дорожного движения);

$k_i$  - коэффициент приведения транспортного средства  $i$ -й расчетной категории к легковому автомобилю;

$t_n$  - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.

**Доля транспортных средств каждой расчетной категории** ( $S_i$ ) рассчитывается по формуле:

$$S_i = \frac{100N_i}{\sum_{i=1}^{15} N_i}, \%$$

**Средняя скорость движения транспортных средств ( $\bar{V}$ )** на участке дороги рассчитывается по формуле:

$$\bar{V} = \frac{l}{\bar{T}}, \text{ километр/час,}$$

где:

$l$  - протяженность участка дороги, километр;

$T$  - среднее время движения транспортных средств по участку дороги, час.

**Среднее время движения транспортных средств ( $\bar{T}$ )** по участку дороги рассчитывается по формуле:

$$\bar{T} = \frac{\sum_{i=1}^n t_i}{n}, \text{ час,}$$

где:

$t_i$  - время проезда участка дороги, зафиксированное при  $i$ -м проезде транспортного средства, час (регистрируется в ходе обследования дорожного движения);

$n$  - количество проездов транспортных средств по участку дороги.

**Плотность движения ( $\rho$ )** рассчитывается по формуле:

$$\rho = \frac{N}{m \cdot \bar{V}}, \text{ приведенных легковых автомобилей/километр,}$$

где:

$m$  - число полос движения в одном направлении.

Расчет **средней задержки транспортных средств** в движении ( $\tau$ ) осуществляется между следующими друг за другом по одной полосе движения транспортными средствами во временном интервале, превышающем 10 секунд (далее - условия свободного движения):

а) для фактически наблюдаемых условий движения средняя задержка транспортных средств в движении на километр сети дорог ( $\tau_s$ ) рассчитывается по формуле:

$$\tau_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot \tau_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}, \text{ час/километр.}$$

где:

$\tau_i$  - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час;

$m_i$  - число полос движения в одном направлении для  $i$ -го участка дороги;

$l_i$  - протяженность  $i$ -го участка дороги, километр.

Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги ( $\tau_i$ ) рассчитывается по формуле:

$$\tau_i = \bar{T} - \bar{T}_{\text{св}}, \text{ час,}$$

где:

$\bar{T}_{\text{св}}$  - среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения, час.

Среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения ( $\bar{T}_{\text{св}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$\bar{T}_{\text{св}} = \frac{\sum_{i=1}^n t_i^{\text{св}}}{n}, \text{ час,}$$

где:

$t_i^{\text{св}}$  - время проезда участка дороги в условиях свободного движения, зафиксированное при  $i$ -м проезде транспортного средства, час;

б) для условий свободного движения средняя задержка транспортных средств в движении на километр сети дорог ( $\tau_s^3$ ) рассчитывается по формуле:

$$\tau_s^3 = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot \tau_i^3}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}, \text{ час/километр,}$$

где:

$\tau_i^3$  - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час.

**Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги ( $\tau_i^3$ )** рассчитывается по формуле:

$$\tau_i^3 = \bar{T}_{\text{св}} - T_3, \text{ час,}$$

где:

$T_3$  - расчетное время движения транспортных средств по участку дороги с максимальной допустимой скоростью, час.

Расчетное время движения транспортных средств по участку дороги с максимальной допустимой скоростью рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{э}} = \frac{l}{V_{\text{max}}}, \text{ час,}$$

где:

$V_{\text{max}}$  - максимальная скорость движения транспортных средств по участку дороги, допустимая при соблюдении установленных ограничений скорости движения транспортных средств, километр/час.

В случае отсутствия данных об ограничении скорости движения транспортных средств на участке дороги максимальная допустимая скорость движения транспортных средств принимается равной 60 километрам в час для участков дорог в границах населенных пунктов и 90 километрам в час для участков дорог на межселенных территориях.

**Расчет временного индекса ( $I_T$ )** осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения:

а) для фактически наблюдаемых условий движения временной индекс на сети дорог ( $I_{Ts}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ts} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$$

где:

$I_{Ti}$  - временной индекс на участке дороги.

Временной индекс на участке дороги ( $I_{Ti}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ti} = \frac{\bar{T}}{\bar{T}_{\text{св}}},$$

б) для условий свободного движения временной индекс на сети дорог ( $I_{Ts}^{\text{э}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ts}^{\text{э}} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}^{\text{э}}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$$

где:

$I_{Ti}^{\text{э}}$  - временной индекс на участке дороги.

**Временной индекс** на участке дороги ( $I_{Ti}^{\text{э}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ti}^3 = \frac{\bar{T}_{CB}}{T_3}$$

**Уровень обслуживания дорожного движения** на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале, в соответствии с наблюдаемыми значениями основных параметров дорожного движения принимается по таблице 2 **Методических рекомендаций**

Среднее значение уровня обслуживания для сети дорог определяется на основе значения средней скорости движения транспортных средств на сети дорог. Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог рассчитывается по формуле:

$$\bar{V}_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot \bar{V}_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}, \text{ километр/час,}$$

где:

$\bar{V}_i$  - значение средней скорости движения транспортных средств на  $i$ -м участке дороги, километр/час.

**Показатель перегруженности** дорог для участка дороги ( $I_{Pi}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Pi} = \frac{t^{EF}}{t_n},$$

где:

$t^{EF}$  - суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих неудовлетворительным уровням обслуживания дорожного движения Е-Г на участке дороги, час;

$t_n$  - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.

**Буферный индекс для участка дороги** ( $I_{bi}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{bi} = \frac{T_{85\%} - \bar{T}}{\bar{T}},$$

где:

- среднее время движения по участку дороги, час;

$T_{85\%}$  - время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% транспортных средств, проехавших по данному участку дороги, час.

Значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находится на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой, это связано с отсутствием на территории сельсовета промышленных и строительных объектов, обслуживаемых грузовыми автомобилями и автопоездами.

Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения. Движение по дорогам обеспечивается без задержек.

Расчет интенсивности движения транспортного потока осуществлялся на основании требований ГОСТ 32965—2014 Методы учета интенсивности транспортного потока.

Учет интенсивности движения проводился в светлое время суток непрерывно в течение 4 ч. Учет интенсивности движения осуществляется с помощью фиксации транспортных средств и пешеходов вручную.

Пешеходное движение неравномерно во времени. В нем имеются четко выраженные пики: утренний с 7.00 до 9.00, дневной с 12.00 до 14.00 и вечерний с 17.00 до 19.00.

Утренний пик связан с началом работы предприятий и административных учреждений, дневной совпадает с обеденным перерывом трудящихся и периодом наибольшей загруженности торговых предприятий покупателями. Вечерний пик образуется наложением пешеходных потоков, вызванных окончанием рабочего дня и началом работы культурно-просветительных учреждений и спортивных сооружений.

Интенсивность пешеходного потока определялась непосредственным наблюдением за потоком и учетом.

Для разработки ПОДД, интенсивность пешеходного потока измерялась в течение 2 часов (с 12.00 до 14.00). Интенсивность движения пешеходов определялась как число пешеходов, проходящих через поперечное сечение пешеходного пути в единицу времени (1 час.), так как тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют, проводился подсчет пешеходов, движущихся по обочинам и по пешеходному переходу

Интенсивность движения пешеходов на участках дорог  $N_{пеш}$  составила 13 чел./час.

Интенсивность движения пешеходов по наземному пешеходным переходам составила 18 чел/час.

Анализ полученных данных показывает, что движение осуществляется в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Состав потока преимущественно легковой, это связано с отсутствием на территории сельсовета промышленных и строительных объектов, обслуживаемых грузовыми автомобилями и автопоездами. Движение по дорогам обеспечивается без задержек. Пешеходное движение неравномерно во времени, неорганизованное, свободное. Движение пешеходов осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

#### 1.4 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Организация движения транспортных средств должна осуществляться на основе Правил дорожного движения с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов.

В нарушение требований ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», отсутствуют знаки приоритета на примыканиях и пересечениях, отсутствуют знаки индивидуального проектирования, не в полном объеме установлены предупреждающие дорожные знаки, на участке автодороги, часо пересекаемом детьми.

Пешеходные переходы, в местах часто пересекаемых детьми, оборудованы с нарушениями требований нормативных документов. В нарушение требований п. 4.5.2.4 1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», пешеходные переходы не оборудован дорожными знаками. В нарушение требований п. 4.5.2.4 1 ГОСТ Р 52766-2007 не оборудован стационарным наружным освещением.

Ограничивающие пешеходные ограждения возле пешеходных переходов установлены с нарушением требований п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В нарушение требований п. 4.5.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по обочинам.

Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

В нарушение п. 4.6.1.1. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», стационарное освещение отсутствует.

Направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности отсутствуют

Пересечения дорог выполнены в одном уровне, светофорное регулирование перекрестков отсутствует.

Движение грузового транспорта не ограничено.

Ограничение движения транзитного транспорта не предусмотрено.

Инфраструктура для маломобильных групп населения отсутствует.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Таким образом существующая организация движения транспортных средств и пешеходов не соответствует требованиям нормативной документации.

### 1.5 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

**Размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности).**

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

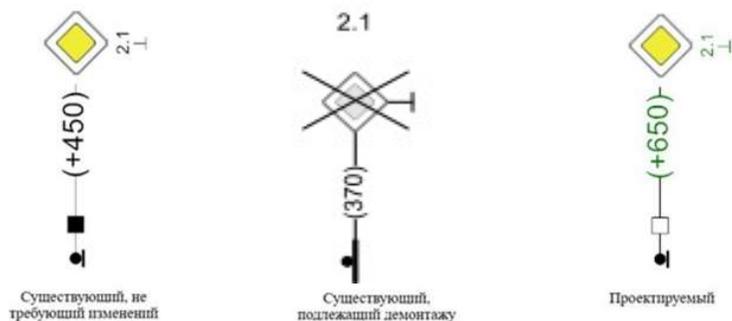


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» , дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как хорошее. На автомобильной дороге поверхность дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа.

### **1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:**

По данным ОГИБДД МО МВД России «Куйбышевский», в период с 01.01.2021 г. по 10.11.2023 г. на территории Верх-Красноярского сельсовета, зарегистрировано 2 ДТП.

Места концентрации ДТП отсутствуют.

## **2. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД**

### **2.1 Организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения.**

Автомобильные дороги находятся в пределах населенного пункта. В соответствии с пунктом 10.2 Правил дорожного движения, на основном протяжении автомобильной дороги разрешенная максимальная скорость движения 60 км/час.

Режимы ограничения максимальной скорости до 40 км/ч, обусловлены наличием участка дороги часто пересекаемого детьми и необходимостью обезопасить участников пешеходного движения в зонах их тяготения. Ограничение скоростного режима осуществляется установкой соответствующих дорожных знаков.

### **2.2 Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.**

Движение маршрутных транспортных средств осуществляется по автомобильным дорогам с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2, д. Алексеевка ул. Заречная, д. Большие Кулики ул. Красная участок 3, д. Новоникольское ул. Центральная участок 1, проектом предусмотрено сохранение существующих остановочных пунктов.

### **2.3 Организация движения грузовых транспортных средств.**

Проектом не предусмотрено введение ограничения движения для грузовых транспортных средств.

### **2.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств.**

Движение транзитного транспорта по дорогам населенных пунктов не осуществляется. Организация пропуска транзитных транспортных средств не требуется. Введение ограничений не предусмотрено.

### **2.5 Организация одностороннего и реверсивного движения**

Одностороннее движение на улицах обычно вводят, чтобы предотвратить образование «пробок», увеличить пропускную способность существующих улиц с двусторонним движением, повысить безопасность движения и улучшить условия движения в целом.

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

По итогам проведенных натурных исследований было определено, что сложившаяся ОДД удовлетворяет текущей потребности и необходимость в организации одностороннего и реверсивного движения отсутствует.

## **2.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещение искусственных сооружений**

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещение искусственных сооружений не требуется, т.к. пропускная способность автомобильной дороги позволяет осуществлять движение автомобилей без задержек

## **2.7 Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов**

Требования к обустройству пешеходных переходов вблизи образовательных организаций определены ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Дорожные знаки 1.17, 3.24, 5.20 допускается применять на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и для профилактики их возникновения на опасных участках, в том числе вблизи образовательных организаций.

Дорожный знак 1.23 «Дети» устанавливается перед участками дорог, проходящими вдоль территорий образовательных организаций или часто пересекаемыми детьми, независимо от наличия пешеходных переходов.

В соответствии с пунктом 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 знак 1.23 «Дети» в обязательном порядке применяется на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. Повторный знак 1.23 «Дети» устанавливается с табличкой 8.2.1, на которой указывают протяженность участка дороги, проходящего вдоль территории образовательной организации или часто пересекаемого детьми. В соответствии с пунктами 5.2.2 и 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019 в населенных пунктах основной знак 1.23 «Дети» устанавливается на расстоянии 50 – 100 м, повторный – на расстоянии 20 – 30 м от начала опасного участка.

Дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке.

Дорожные знаки 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу. В соответствии с пунктом 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 дорожные знаки 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» в обязательном порядке применяются на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. Знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги, знак 5.19.2 – слева. Знак 5.19.1 устанавливается на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, знак 5.19.2 – на дальней. Знаки на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода. Знак 5.19.2 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.19.1.

Светофоры применяют в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.. При расположении нерегулируемого пешеходного перехода на дороге, проходящей вдоль территории Организаций, в случае если потехническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов для обозначения пешеходного перехода, на данном переходе обязательна установка светофора Т.7, работающего в постоянном режиме желтого мигания. Места установки светофора Т.7 определены пунктами 7.4.1.1 и 7.4.1.6 ГОСТ Р 52289-2019.

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа применяются на газонах шириной 1 м и менее, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007), или тротуарах – на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
- 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль образовательных организаций.

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа устанавливаются у внешнего края тротуара в соответствии с пунктом 8.1.30 ГОСТ Р 52289-2019.

В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 пешеходный переход должен быть оборудован наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).

## **2.8 Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).**

Движение велосипедистов предусмотрено по существующим автомобильным дорогам, в соответствии с пунктом 4.5.3.1. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» устройство велосипедных дорожек и объектов инфраструктуры для такого движения не требуется.

## **2.9 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)**

Железнодорожные переезды отсутствуют.

## **2.10 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест)**

Места хранения индивидуального автотранспорта предусматриваются на участках размещения жилых домов. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) проектом не предусмотрено.

## **2.11 Организация работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования).**

В соответствии с п. 7.2.1 и 7.2.2. ГОСТ Р 52289-2019 установка новых светофорных объектов не требуется.

## **2.12 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.**

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации проектом не предусмотрена.

## **2.13 Размещение искусственных неровностей.**

В соответствии с пунктом 6 ГОСТ Р 52605-2006 размещение искусственных неровностей проектом не предусмотрено.

### **3. Расчет объемов строительно-монтажных работ**

Расчет объемов строительно-монтажных работ осуществлен на основании проектных решений и представлен в адресных ведомостях для каждой автомобильной дороги.

### **4. Проектные решения . Оценка эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.**

Предусмотренные проектом мероприятия позволят увеличить показатели безопасности движения, тем самым улучшить комплексную оценку транспортно-эксплуатационного состояния участков дорог. А так же увеличат уровень безопасности для автомобилистов и пешеходов.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, а также в установке освещения .

В связи с тем, что движение транспортных средств и пешеходов по дорогам обеспечивается без задержек, при разработке мероприятий в рамках ПОДД основной упор был сделан на повышение безопасности и комфорта дорожного движения на территории муниципального образования. При этом потери времени при движении транспортных средств и пешеходов не изменятся.

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

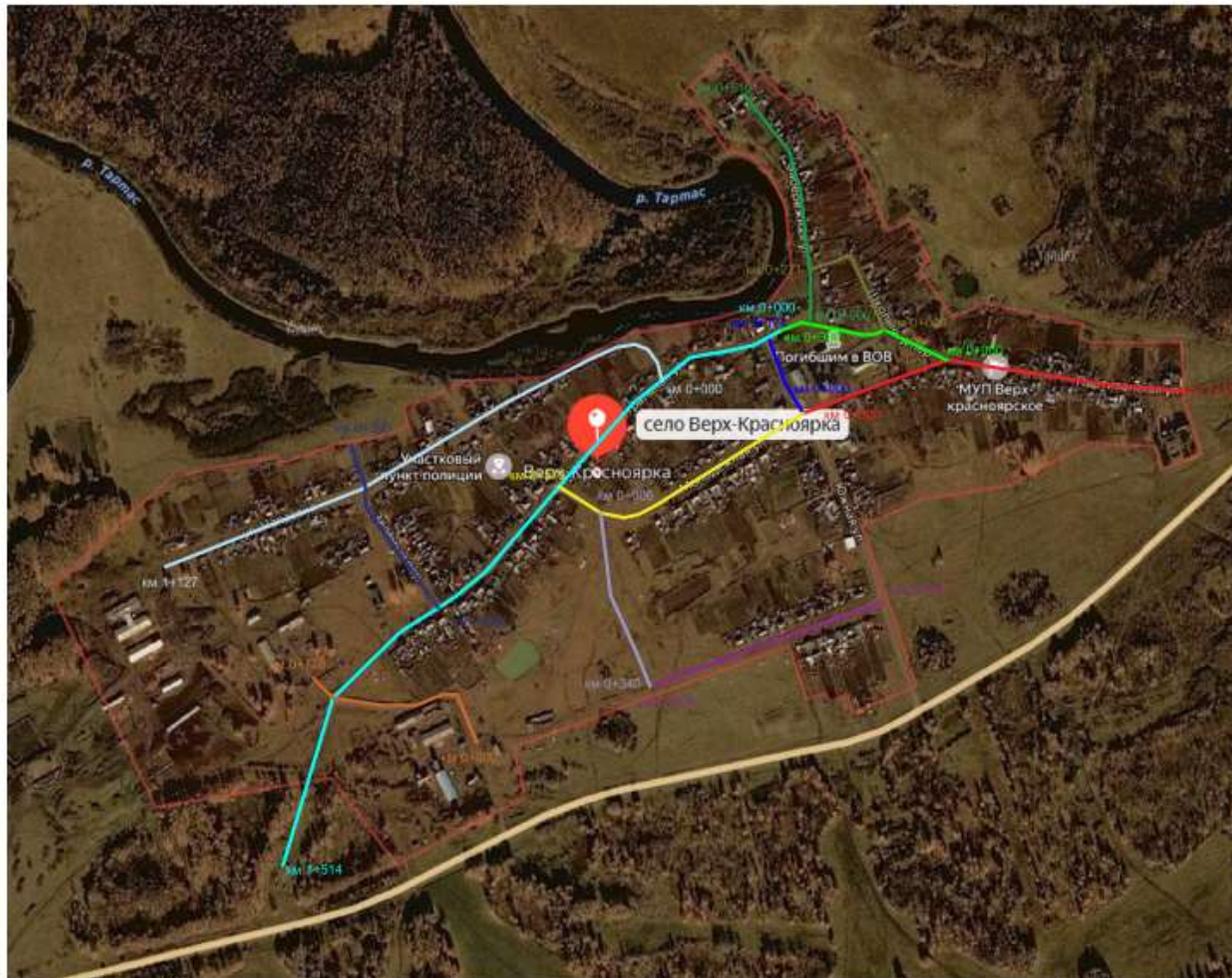
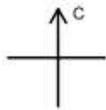
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ВЕРХ-КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СЕВЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Наименование согласующего органа	Должность лица, согласующего проект	ФИО лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание

**ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**  
**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,**  
**ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ**  
**РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

# Ситуационный план расположения автомобильных дорог с. Верх-Красноярка

M1:10 000

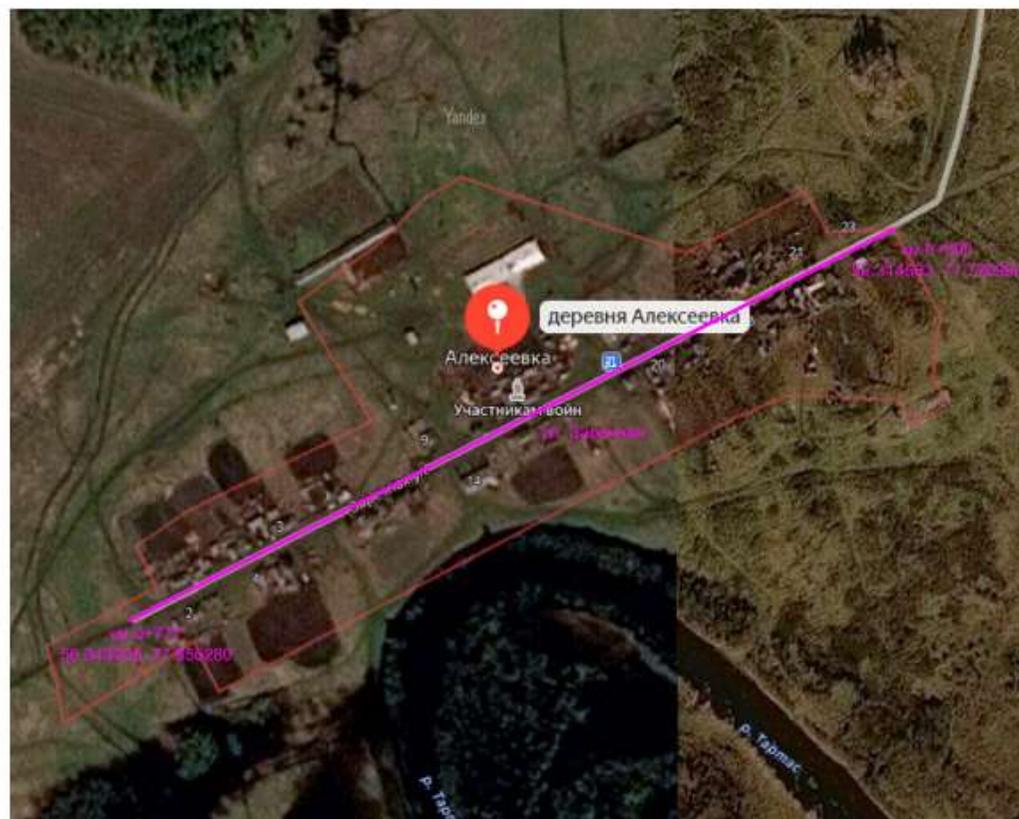
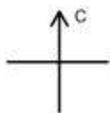


Обознач	Наименование	Координаты начала	Координаты конца
—	ул. Партизанская участок 1	56.368751, 77.931898	56.371693, 77.937265
—	ул. Партизанская участок 2	56.368751, 77.931898	56.367894, 77.918943
—	ул. Партизанская участок 3	56.371693, 77.937265	56.372526, 77.929579
—	ул. Центральная	56.372526, 77.929579	56.387894, 77.918943
—	ул. Южная	56.368751, 77.931898	56.366903, 77.928981
—	ул. Молодежная участок 1	56.368751, 77.931898	56.372004, 77.934968
—	ул. Молодежная участок 2	56.369570, 77.925920	56.366903, 77.928981
—	ул. Набережная	56.375906, 77.929138	56.376684, 77.928651
—	ул. Чапаева	56.370131, 77.917460	56.368890, 77.909936
—	пер. Зеленый	56.372004, 77.934968	56.370585, 77.915383
—	пер. Школьный	56.373542, 77.931838	56.373399, 77.930845
—	въезд от сушки до МТМ	56.365030, 77.919722	56.366478, 77.913833

— Граница населенного пункта

Ситуационный план расположения автомобильных дорог д. Алексеевка

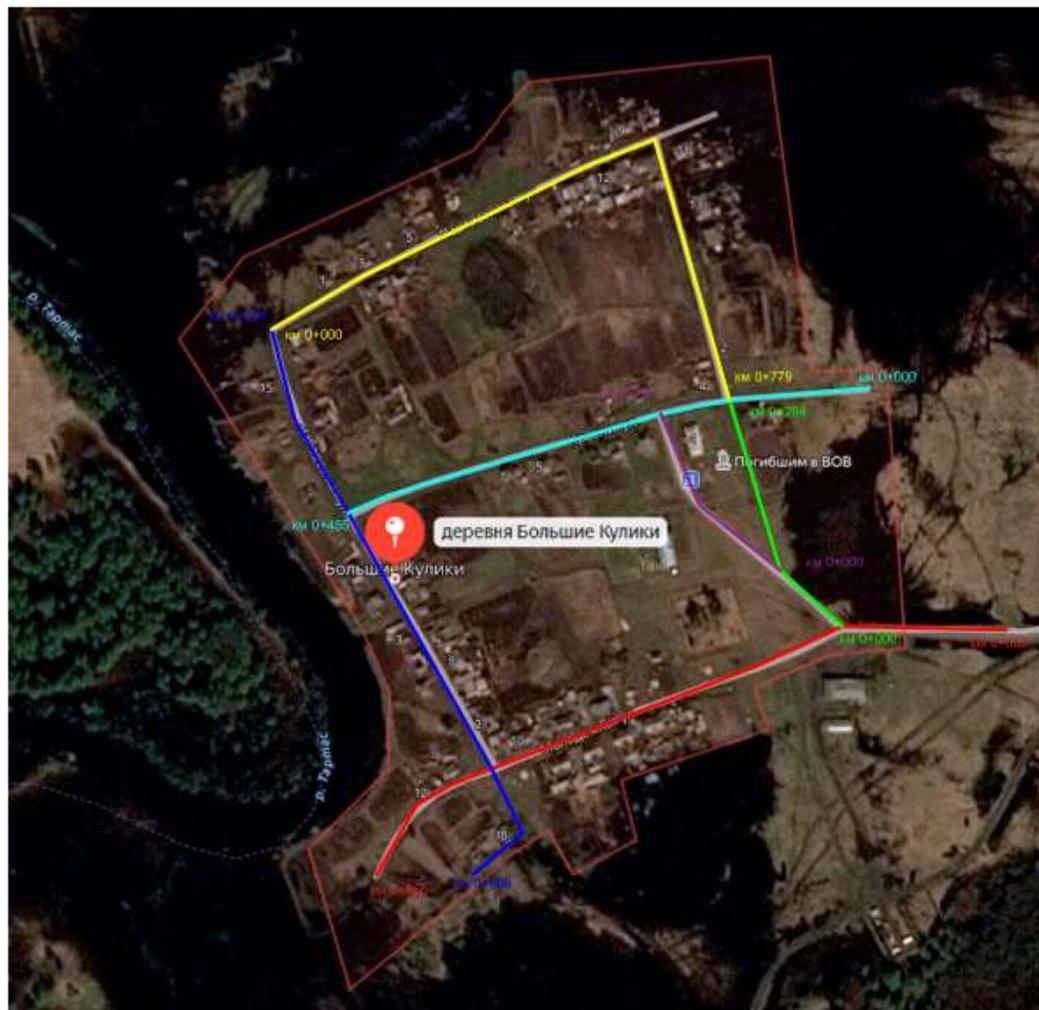
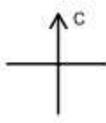
M1:5 000



— Граница населенного пункта

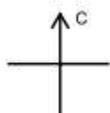
# Ситуационный план расположения автомобильных дорог д. Большие Кулики

M1:5 000



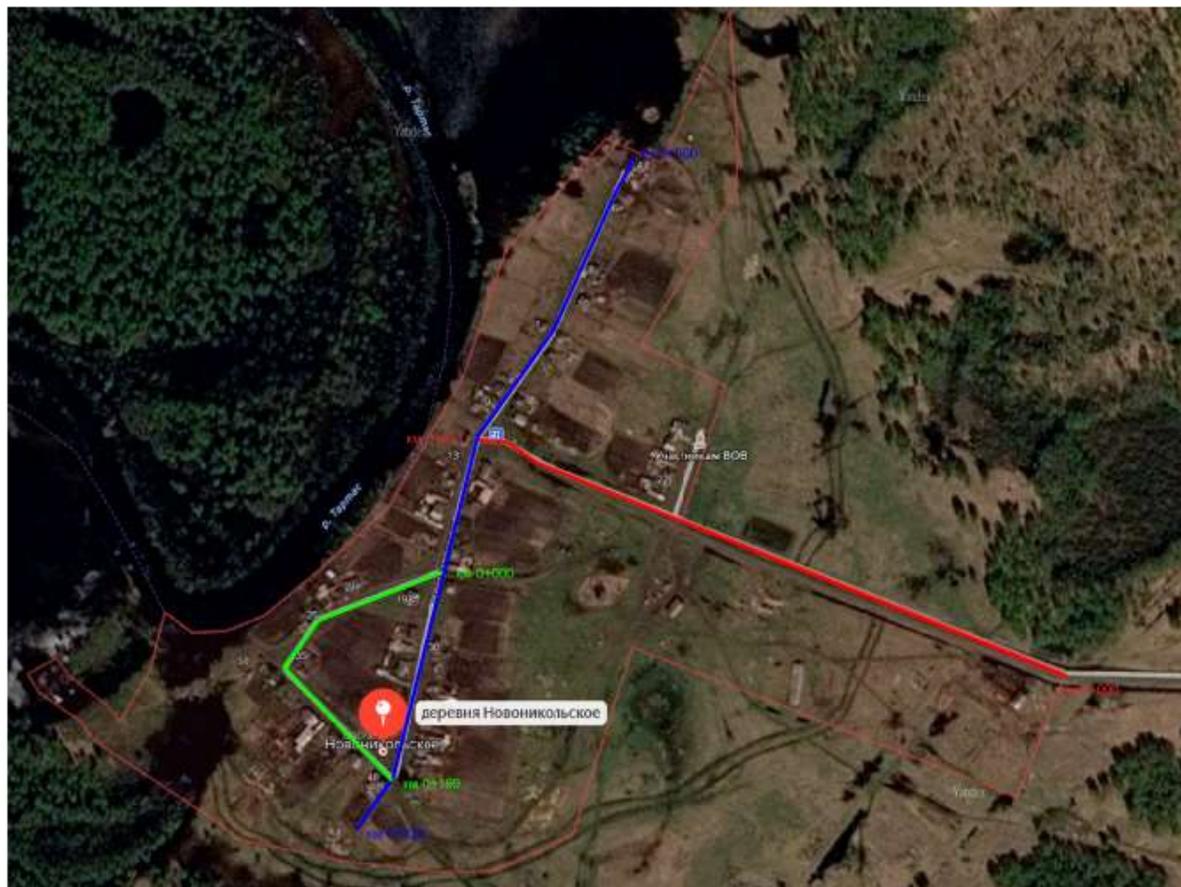
Обознач	Наименование	Координаты начала	Координаты конца
—	ул. Молодежная	56.279782, 77.721844	56.277292, 77.712286
—	ул. Набережная	56.277713, 77.714912	56.280813, 77.712399
—	ул. Красная участок 1	56.280549, 77.719035	56.261523, 77.719289
—	ул. Красная участок 2	56.281555, 77.716228	56.280405, 77.712182
—	ул. Красная участок 3	56.280249, 77.720177	56.261309, 77.717388
—	ул. Партизанская	56.280813, 77.712399	56.261523, 77.719289

— Граница населенного пункта

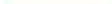


# Ситуационный план расположения автомобильных дорог д. Новоникольское

М1:5 000

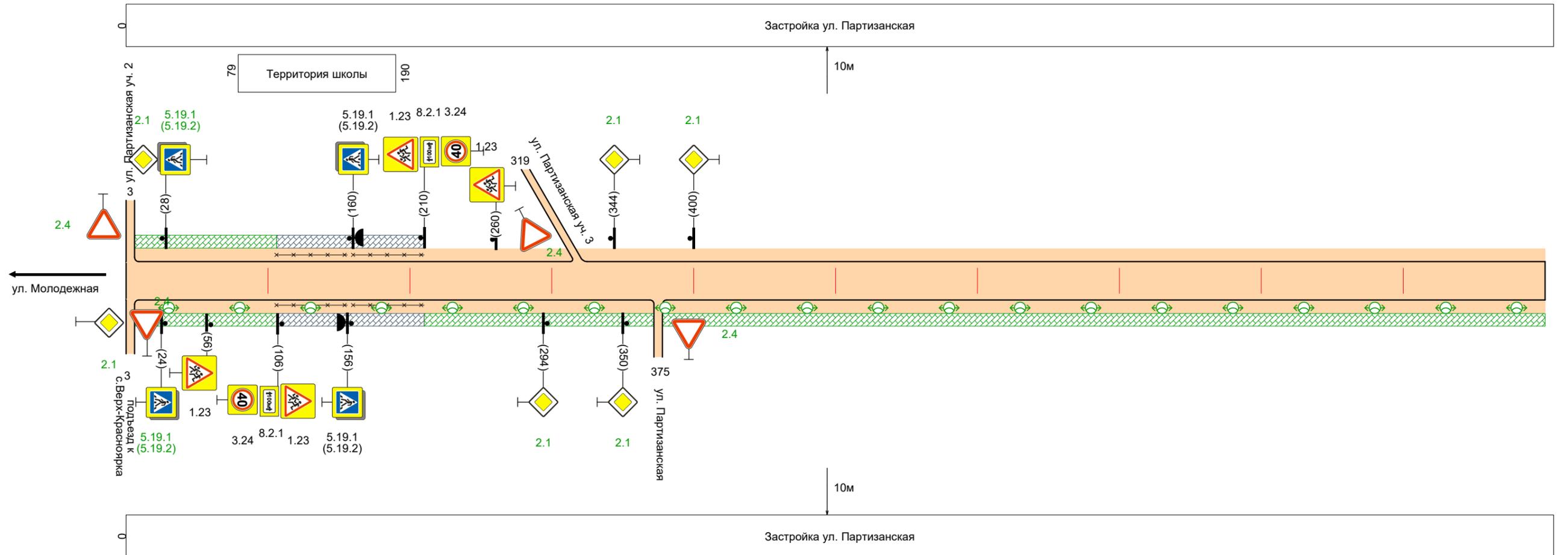


Обознач	Наименование	Координаты начала	Координаты конца
	ул. Центральная участок 1	56.221374, 77.679699	56.222161, 77.677715
	ул. Центральная участок 2	56.225579, 77.679602	56.218010, 77.674549
	ул. Центральная участок 3	56.280549, 77.719035	66.281523, 77.719289

 Граница населенного пункта

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 106	ширина 1м, материал Асфальтобетон, 106 - 210	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		пеш. огр-ие 106 - 156	пеш. огр-ие 160 - 210
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			

с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1



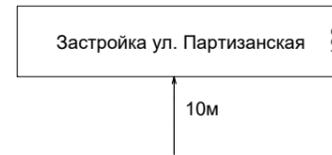
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пеш. огр-ие 106 - 156   пеш. огр-ие 160 - 210
Тротуары справа	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 106	ширина 1м, материал Асфальтобетон, 106 - 210   недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 210 - 1000

М 1:3000

№2

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

с. Верх-Красноярка ул. Партизанская  
участок 1



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 133	

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+56	установлено	1	справа	
2	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+106	установлено	1	справа	
3	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+210	установлено	1		слева
4	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+260	установлено	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						4		
	<b>Итого требуется:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						4		
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
5	2.1	Главная дорога	2		0+28	требуется	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+294	требуется	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+344	требуется	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+375	требуется	1	примыка- ние справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+400	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						6		
	<b>Итого:</b>						6		
	3	<b>Запрещающие знаки</b>							

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+106	установлено	1	справа	
12	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+210	установлено	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						2		
	<b>Итого требуется:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						2		
5		<b>Знаки особых предписаний</b>							
13	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+24	требуется	1	справа	
14	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+24	требуется	1	справа	
15	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+28	требуется	1		слева
16	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+28	требуется	1		слева
17	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+156	установлено	1	справа	
18	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+156	установлено	1	справа	
19	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+160	установлено	1		слева
20	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+160	установлено	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						4		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого:</b>						8		
8		<b>Знаки дополнительной информации</b>							
21	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+106	установлено	1	справа	
22	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+210	установлено	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						2		
	<b>Итого требуется:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						12		
	<b>Всего требуется:</b>						10		
	<b>Всего:</b>						22		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого				200						
1	0+106	0+156		50		справа	перила	1,1	Металл	Пешеходный переход
2	0+106	0+156		50		слева	перила	1,1	Металл	Пешеходный переход
3	0+160	0+210		50		слева	перила	1,1	Металл	Пешеходный переход
4	0+160	0+210		50		справа	перила	1,1	Металл	Пешеходный переход

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				23/23	1100		
1	0+30	1+130	Населенный пункт	23/23	1100		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+026	В одном уровне	Наземный	нет
2	0+158	В одном уровне	Наземный	нет

		Количество
Итого:	Наземный в одном уровне	2

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+156	Пешеходный переход	1			справа
2	0+160	Пешеходный переход	1			слева
Итого:			2			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					1331	200
1	0+6	0+106	справа	Населенный пункт	100	
2	0+6	0+106	слева	Населенный пункт	100	
3	0+106	0+210	слева	Населенный пункт	104	100
4	0+106	0+210	справа	Населенный пункт	104	100
5	0+210	0+1000	справа	Населенный пункт	790	
6	1+0	1+133	справа	Населенный пункт	133	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м <sup>3</sup>	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

<b>N п/п</b>	<b>Начало участка, км +м</b>	<b>Конец участка, км + м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Марка</b>	<b>Количество</b>	<b>Длина, м</b>	<b>Состояние</b>	<b>Дата установки</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-

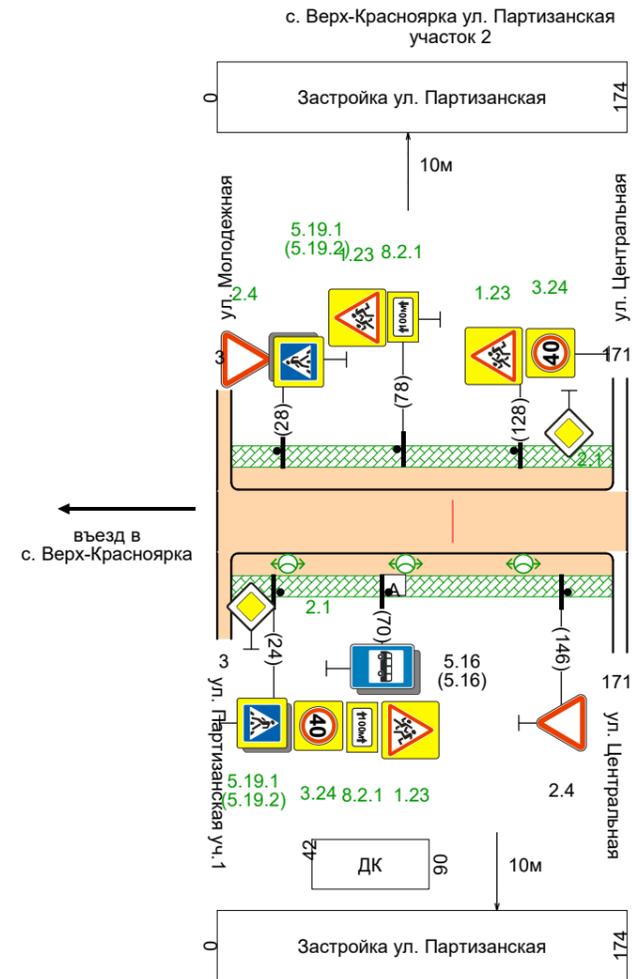
**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

<b>N п/п</b>	<b>Положение на оси участка, км+м</b>	<b>Географические координаты</b>	<b>Виды выявляемых нарушений</b>	<b>Параметры зоны контроля, м</b>	<b>Значения установленной максимальной скорости движения</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 1**

<b>N п/п</b>	<b>Вид</b>	<b>Начало участка, км +м</b>	<b>Конец участка, км + м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Длина, м</b>	<b>Площадь нанесения, м2</b>	<b>Материал, объем, м3</b>	<b>Состояние</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 168
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	174
Элементы дороги в продольном профиле	174



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 168	

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+24	требуется	1	справа	
2	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+78	требуется	1		слева
3	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+128	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						3		
	<b>Итого:</b>						3		
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+146	установлено	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						1		
	<b>Итого требуется:</b>						1		
	<b>Итого:</b>						2		
	3	<b>Запрещающие знаки</b>							
6	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+24	требуется	1	справа	
7	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+128	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Итого:</b>						2		
5		<b>Знаки особых предписаний</b>							
8	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+24	требуется	1	справа	
9	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+24	требуется	1	справа	
10	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+28	требуется	1		слева
11	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+28	требуется	1		слева
12	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+70	установлено	2	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						2		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого:</b>						6		
8		<b>Знаки дополнительной информации</b>							
13	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+24	требуется	1	справа	
14	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+78	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						3		
	<b>Всего требуется:</b>						12		
	<b>Всего:</b>						15		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаемой способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				3/3	100		
1	0+30	0+130	Населенный пункт	3/3	100		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие передно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+070	справа							

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+026	В одном уровне	Наземный	нет

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	1

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					324	0
1	0+006	0+168	справа	населенный пункт	162	
2	0+006	0+168	слева	населенный пункт	162	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 2**

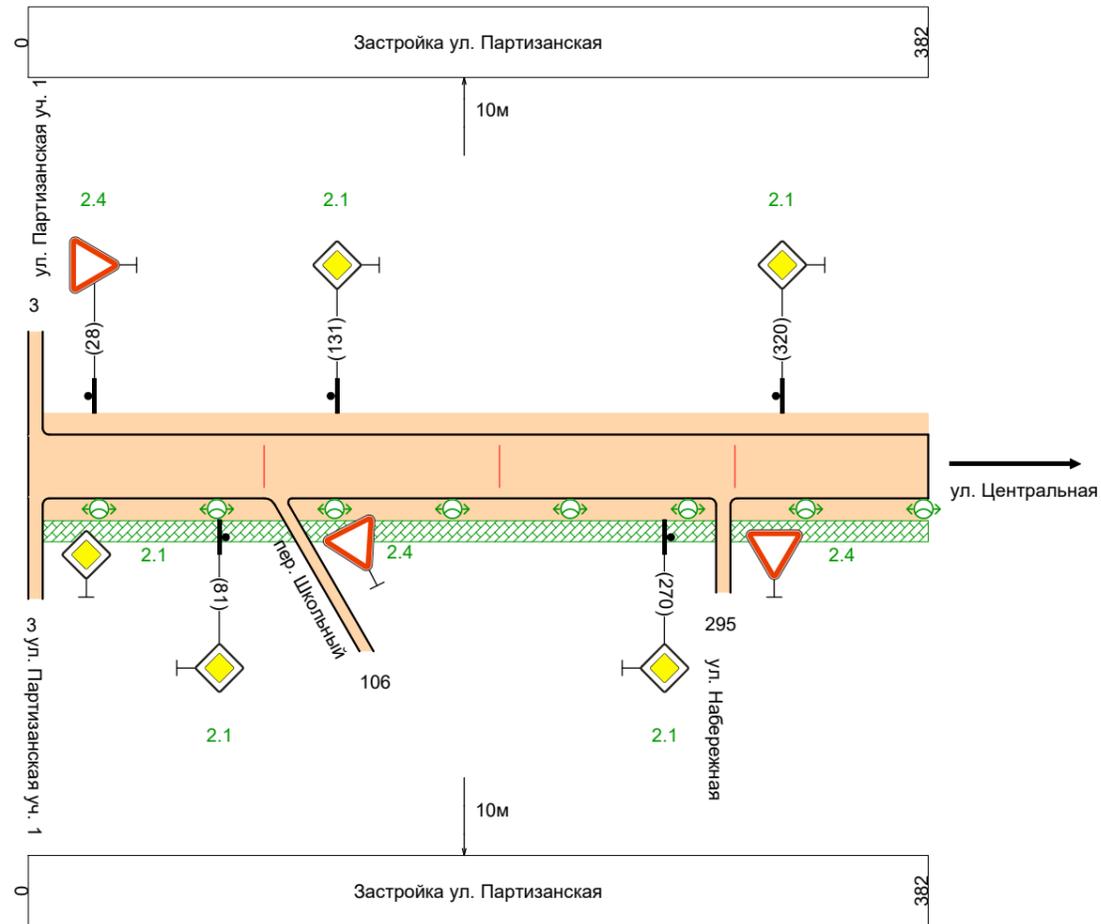
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

M 1:3000

№1

Трогуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

с. Верх-Красноярка ул. Партизанская  
участок 3



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Трогуары справа		недостаточий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 382

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

№ км	Итого кв.м необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+81	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+131	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						5		
	<b>Итого:</b>						5		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						5		
	<b>Всего:</b>						5		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаемой способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				8/8	350		
1	0+30	0+380	Населенный пункт	8/8	350		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	<b>Наземный в одном уровне</b>	<b>0</b>

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					376	0
1	0+006	0+382	справа	населенный пункт	376	0

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

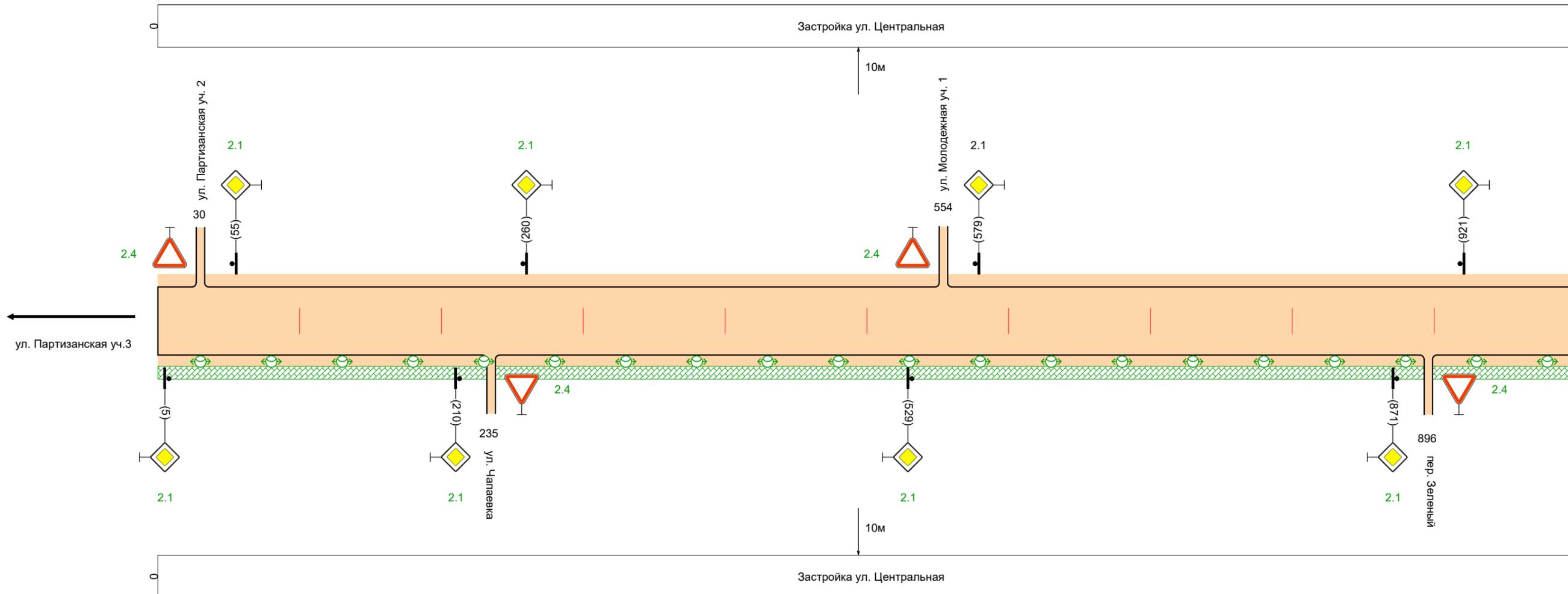
N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка ул. Партизанская участок 3**

N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	1000
Элементы дороги в продольном профиле	1000

с. Верх-Красноярка ул. Центральная



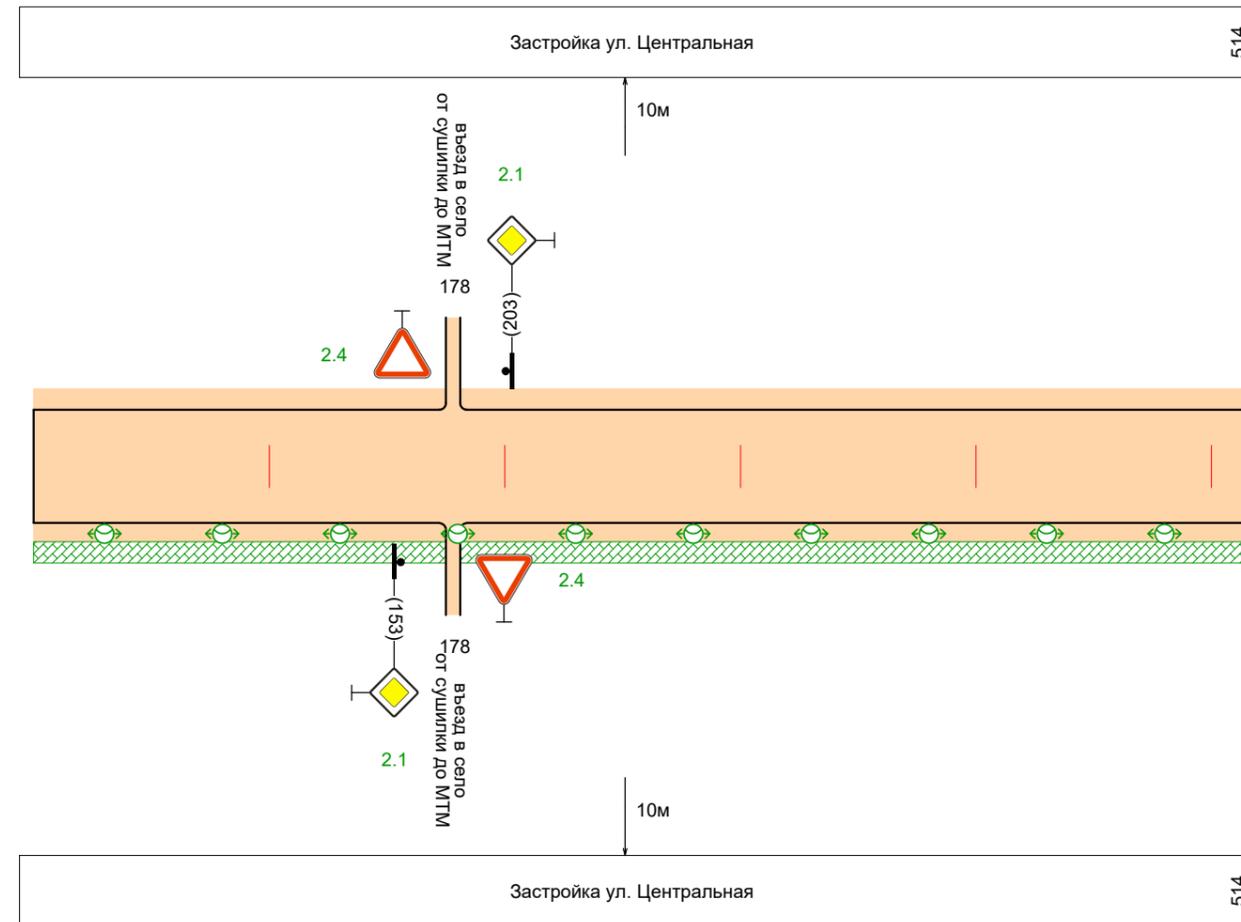
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 1000

M 1:3000

№2

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	514
Элементы дороги в продольном профиле	514

с. Верх-Красноярка ул. Центральная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 514

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	2		0+5	требуется	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+55	требуется	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+260	требуется	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+529	требуется	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+579	установлено	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+871	требуется	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+921	требуется	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		1+153	требуется	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		1+203	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						1		
	<b>Итого требуется:</b>						9		
	<b>Итого:</b>						10		
	<b>Всего установлено:</b>						1		
	<b>Всего требуется:</b>						9		
	<b>Всего:</b>						10		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				30/30	1450		
1	0+30	1+480	Населенный пункт	30/30	1450		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	0

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					1514	0
1	0+000	1+514	справа	населенный пункт	1514	0

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м <sup>3</sup>	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвратателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка ул. Центральная**

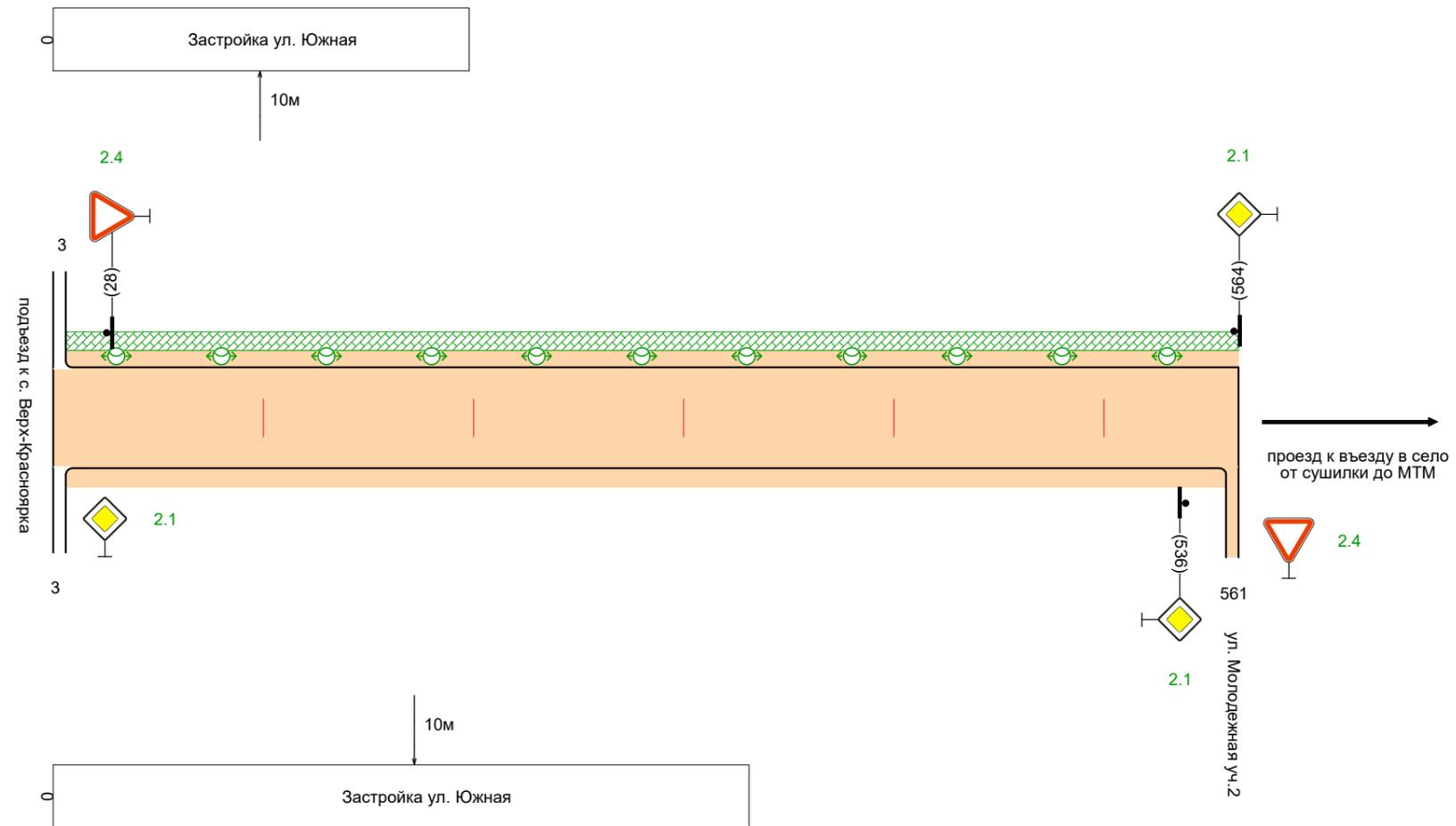
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Материал, объем, м <sup>3</sup>	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

М 1:3000

№1

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 564
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	564
Элементы дороги в продольном профиле	564

с. Верх-Красноярка ул. Южная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка ул. Южная**

№ км	Итого кв.м необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка ул. Южная**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+536	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+564	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						3		
	<b>Итого:</b>						3		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						3		
	<b>Всего:</b>						3		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка ул. Южная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка ул. Южная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка ул. Южная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка ул. Южная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				11/11	500		
1	0+30	0+530	Населенный пункт	11/11	500		слева

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка ул. Южная**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка ул. Южная**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	0

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка ул. Южная**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка ул. Южная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					558	
1	0+006	0+564	слева	населенный пункт	558	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка ул. Южная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка ул. Южная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвратателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка ул. Южная**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка ул. Южная**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Круглоозерное с. Верх-Красноярка ул. Южная**

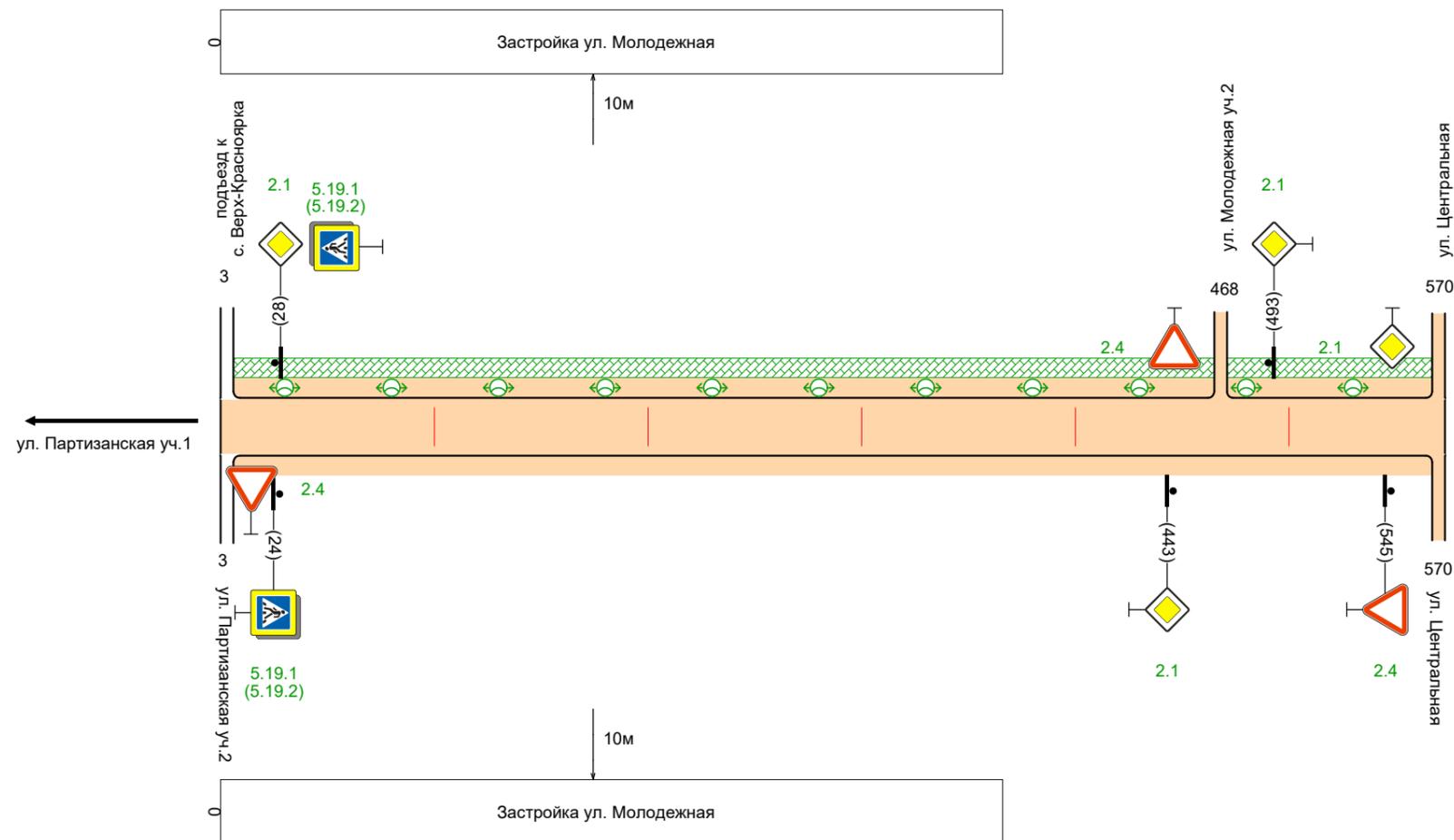
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

M 1:3000

№1

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 570
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	372 R=90 K5=1,00 468 573
Элементы дороги в продольном профиле	573

с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+443	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+493	требуется	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+545	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого:</b>						4		
	5	<b>Знаки особых предписаний</b>							
5	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+24	требуется	1	справа	
6	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+24	требуется	1	справа	
7	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+28	требуется	1		слева
8	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+28	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого:</b>						4		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						8		
	<b>Всего:</b>						8		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				11/11	500		
1	0+30	0+530	Населенный пункт	11/11	500		слева

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+026	Нерегулируемый	наземный	нет

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	1

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					564	
1	0+006	0+570	слева	населенный пункт	564	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м <sup>3</sup>	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 1**

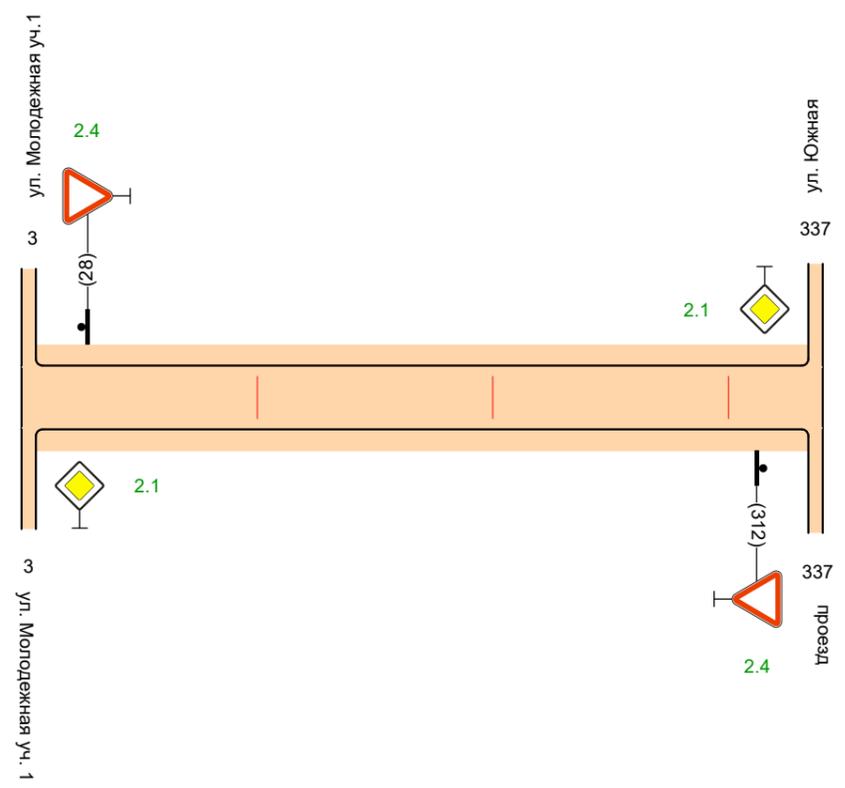
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Материал, объем, м <sup>3</sup>	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

М 1:3000

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	342
Элементы дороги в продольном профиле	342

с. Верх-Красноярка ул. Молодежная  
участок 2



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup>	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+312	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						2		
	<b>Всего:</b>						2		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				0	0		

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	0

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					0	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвратателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка ул. Молодежная участок 2**

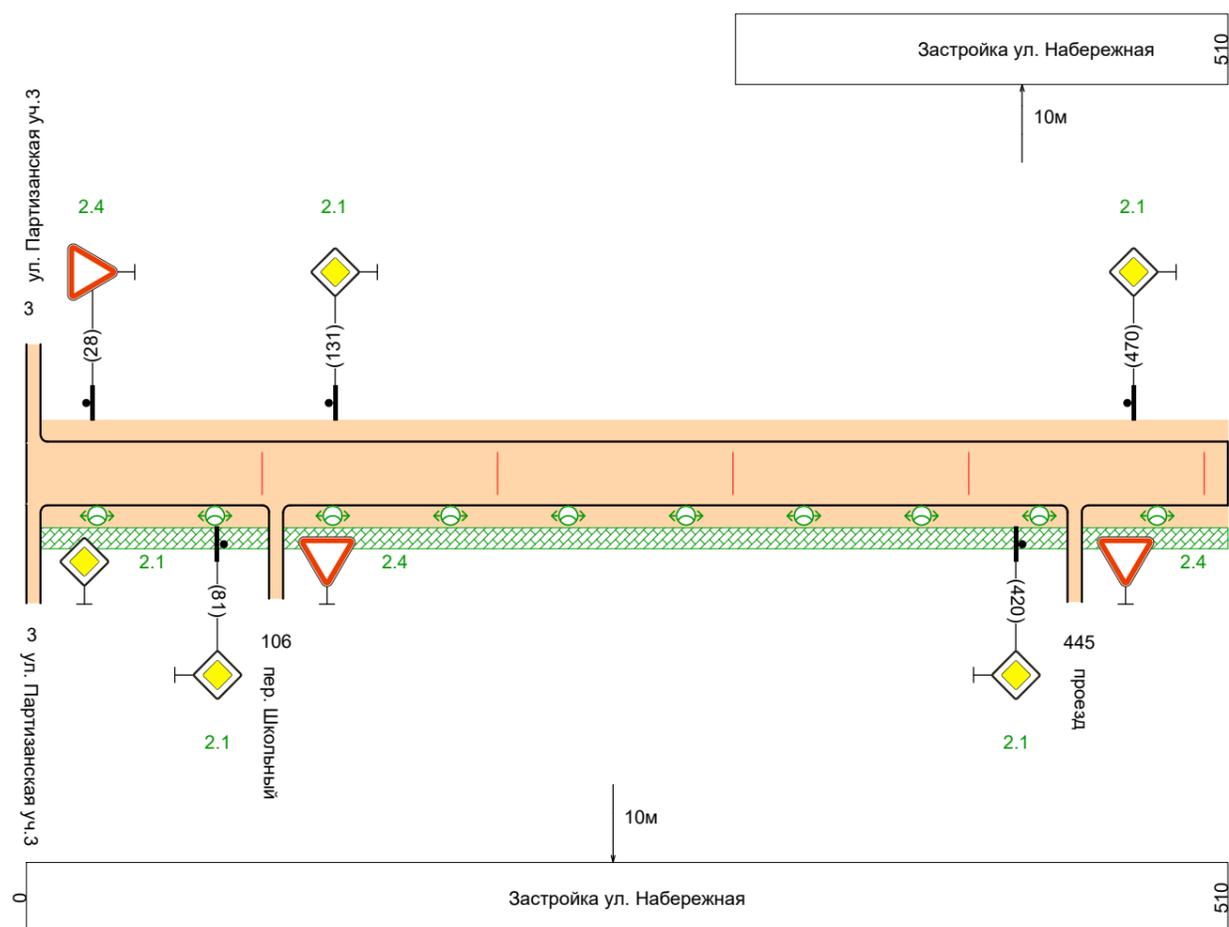
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

M 1:3000

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	510
Элементы дороги в продольном профиле	510

с. Верх-Красноярка ул. Набережная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 510

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+81	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+131	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+420	требуется	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+445	требуется	1	примыкание справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+470	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						6		
	<b>Итого:</b>						6		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						6		
	<b>Всего:</b>						6		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				10/10	450		
1	0+30	0+480	Населенный пункт	10/10	450		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	0

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					504	
1	0+006	0+510	справа	населенный пункт	504	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м <sup>3</sup>	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

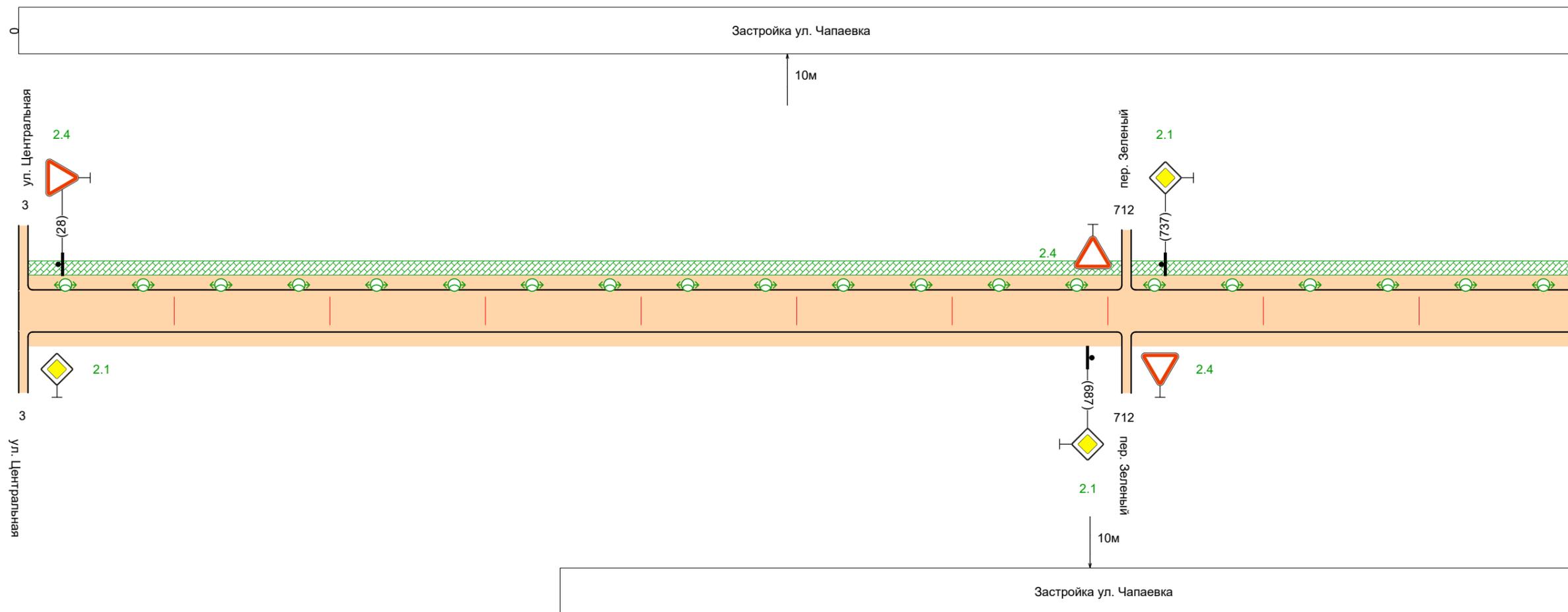
N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка ул. Набережная**

N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Материал, объем, м <sup>3</sup>	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле	1000	

с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка



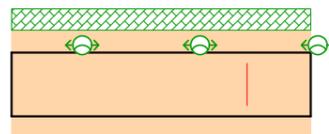
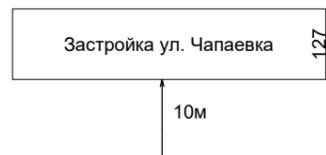
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

М 1:3000

№2

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 127
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	127
Элементы дороги в продольном профиле	127

с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

№ км	Итого КВ.М необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+687	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+737	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						3		
	<b>Итого:</b>						3		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						3		
	<b>Всего:</b>						3		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				22/22	1050		
1	0+30	1+80	Населенный пункт	22/22	1050		слева

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие передо-ходно-ско-ростных по-лос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	<b>Наземный в одном уровне</b>	<b>0</b>

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Итого:</b>			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
<b>Итого</b>					1121	
1	0+006	1+127	слева	населенный пункт	1121	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка ул. Чапаевка**

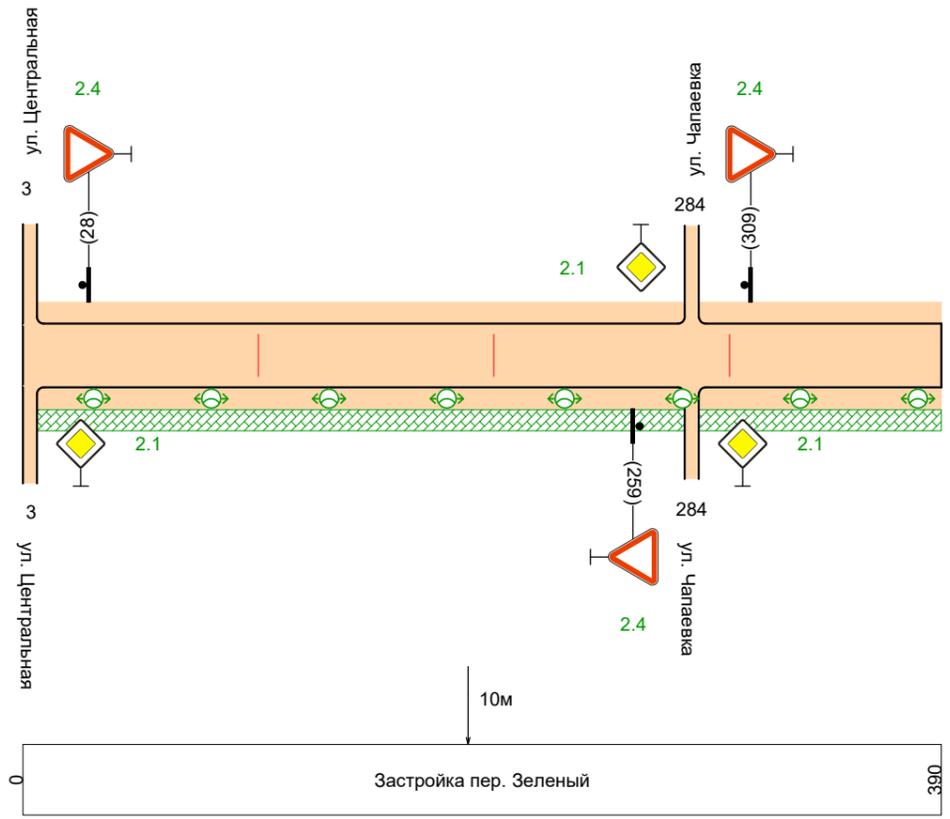
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

М 1:3000

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	390
Элементы дороги в продольном профиле	390

с. Верх-Красноярка переулоч Зеленый



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 390	

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

№ км	Итого кв.м необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+259	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+309	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						3		
	<b>Итого:</b>						3		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						3		
	<b>Всего:</b>						3		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				8/8	350		
1	0+30	0+380	Населенный пункт	8/8	350		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие передно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка переулк Зеленый**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	<b>Наземный в одном уровне</b>	<b>0</b>

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка переулк Зеленый**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Итого:</b>			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка переулк Зеленый**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
<b>Итого</b>					384	
1	0+006	0+390	справа	населенный пункт	384	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка переулк Зеленый**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка переулок Зеленый**

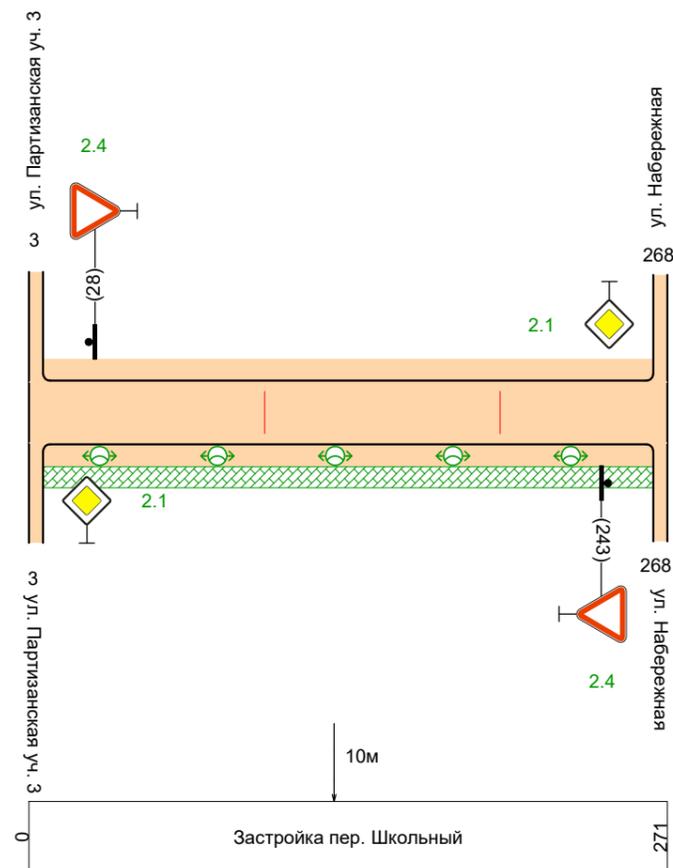
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

М 1:3000

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

с. Верх-Красноярка переулоч Школьный



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 265	

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

№ км	Итого кв.м необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+243	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						2		
	<b>Всего:</b>						2		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				5/5	200		
1	0+30	0+230	Населенный пункт	5/5	200		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	<b>Наземный в одном уровне</b>	<b>0</b>

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					251	
1	0+006	0+265	справа	населенный пункт	251	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка переулк Школьный**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка переулок Школьный**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка переулок Школьный**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка переулок Школьный**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка переулок Школьный**

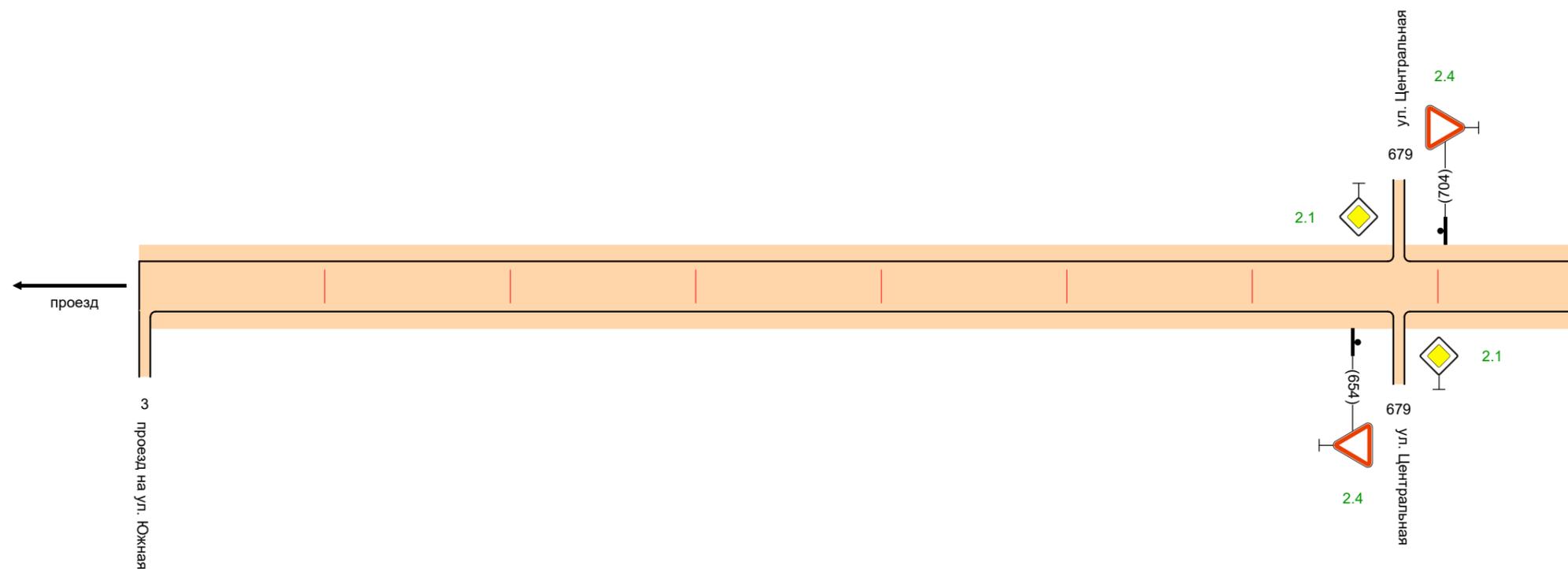
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

М 1:3000

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

№ км	Итого кв.м необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup>	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+654	требуется	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+704	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						2		
	<b>Всего:</b>						2		

**Ведомость размещения барьерного ограждения с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0	0						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				0	0		

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	<b>Наземный в одном уровне</b>	<b>0</b>

**Ведомость наличия светофорных объектов с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					0	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

<b>N п/п</b>	<b>Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)</b>	<b>Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м</b>	<b>Строительный объем, м3</b>	<b>Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство</b>	<b>Примечание</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

**Ведомость световозвратателей, применяемых самостоятельно с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

<b>N п/п</b>	<b>Начало участка, км +м</b>	<b>Конец участка, км + м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Марка</b>	<b>Количество</b>	<b>Длина, м</b>	<b>Состояние</b>	<b>Дата установки</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

<b>N п/п</b>	<b>Положение на оси участка, км+м</b>	<b>Географические координаты</b>	<b>Виды выявляемых нарушений</b>	<b>Параметры зоны контроля, м</b>	<b>Значения установленной максимальной скорости движения</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос с. Верх-Красноярка въезд в село от сушилки до МТМ**

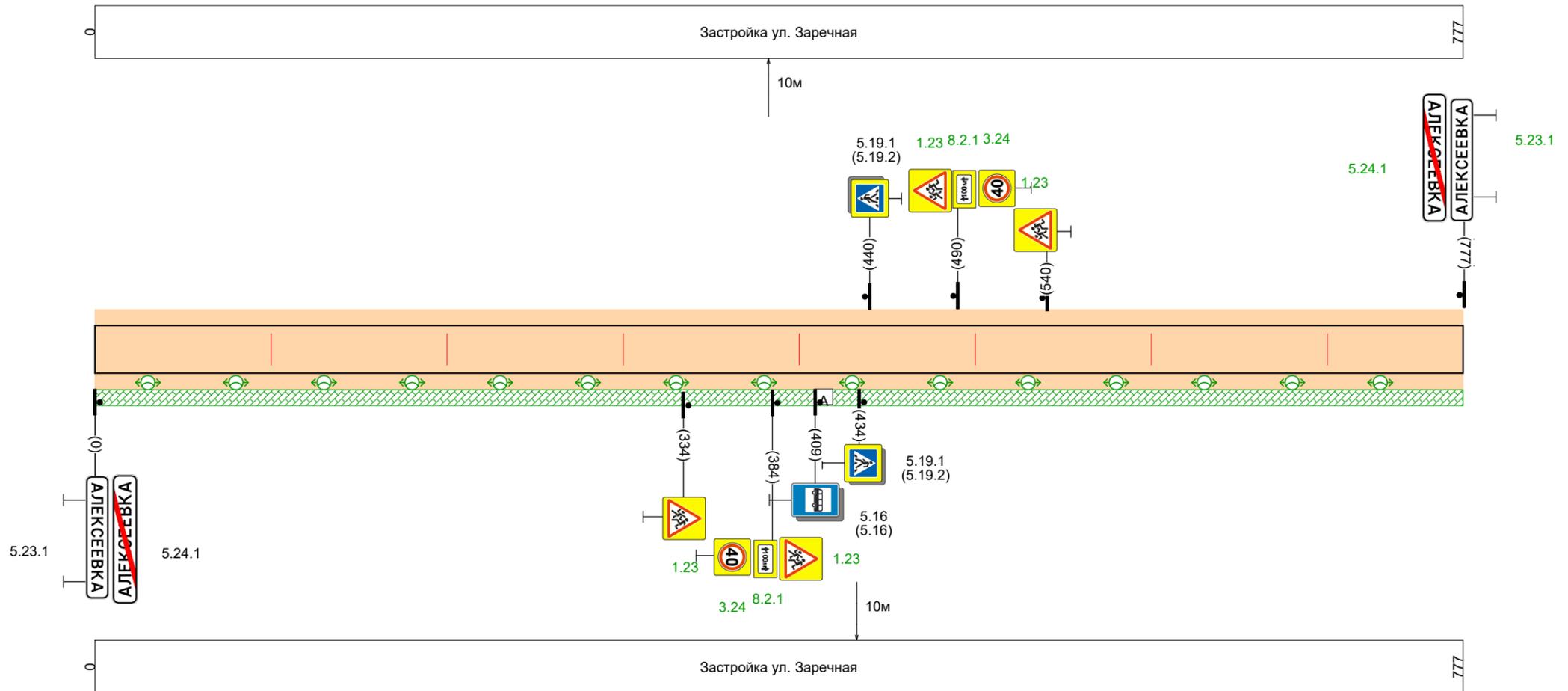
<b>N п/п</b>	<b>Вид</b>	<b>Начало участка, км +м</b>	<b>Конец участка, км + м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Длина, м</b>	<b>Площадь нанесения, м2</b>	<b>Материал, объем, м3</b>	<b>Состояние</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-

М 1:3000

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	777
Элементы дороги в продольном профиле	777

д. Алексеевка ул. Заречная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 777

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Алексеевка ул. Заречная**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Алексеевка ул. Заречная**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+334	требуется	1	справа	
2	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+384	требуется	1	справа	
3	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+490	требуется	1		слева
4	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+540	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого:</b>						4		
	3	<b>Запрещающие знаки</b>							
5	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+384	требуется	1	справа	
6	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+490	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	5	<b>Знаки особых предписаний</b>							
7	5.23.1	Начало населенного пункта		0,21	0+0	установлено	1	справа	
8	5.24.1	Конец населенного пункта		0,21	0+0	установлено	1	справа	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+409	установлено	2	справа	
10	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+434	установлено	1	справа	
11	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+434	установлено	1	справа	
12	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+440	установлено	1		слева
13	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+440	установлено	1		слева
14	5.23.1	Начало населенного пункта		0,21	0+777	требуется	1		слева
15	5.24.1	Конец населенного пункта		0,21	0+777	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						8		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						10		
	8	<b>Знаки дополнительной информации</b>							
16	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+384	требуется	1	справа	
17	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+490	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						8		
	<b>Всего требуется:</b>						10		
	<b>Всего:</b>						18		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Алексеевка ул. Заречная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Алексеевка ул. Заречная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Алексеевка ул. Заречная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Алексеевка ул. Заречная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				15/15	700		
1	0+30	0+730	Населенный пункт	15/15	700		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Алексеевка ул. Заречная**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+409	справа							

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Алексеевка ул. Заречная**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+436	В одном уровне	Наземный	нет

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	1

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Алексеевка ул. Заречная**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Алексеевка ул. Заречная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					777	
1	0+000	0+777	справа	населенный пункт	777	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Алексеевка ул. Заречная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Алексеевка ул. Заречная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно д. Алексеевка ул. Заречная**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Алексеевка ул. Заречная**

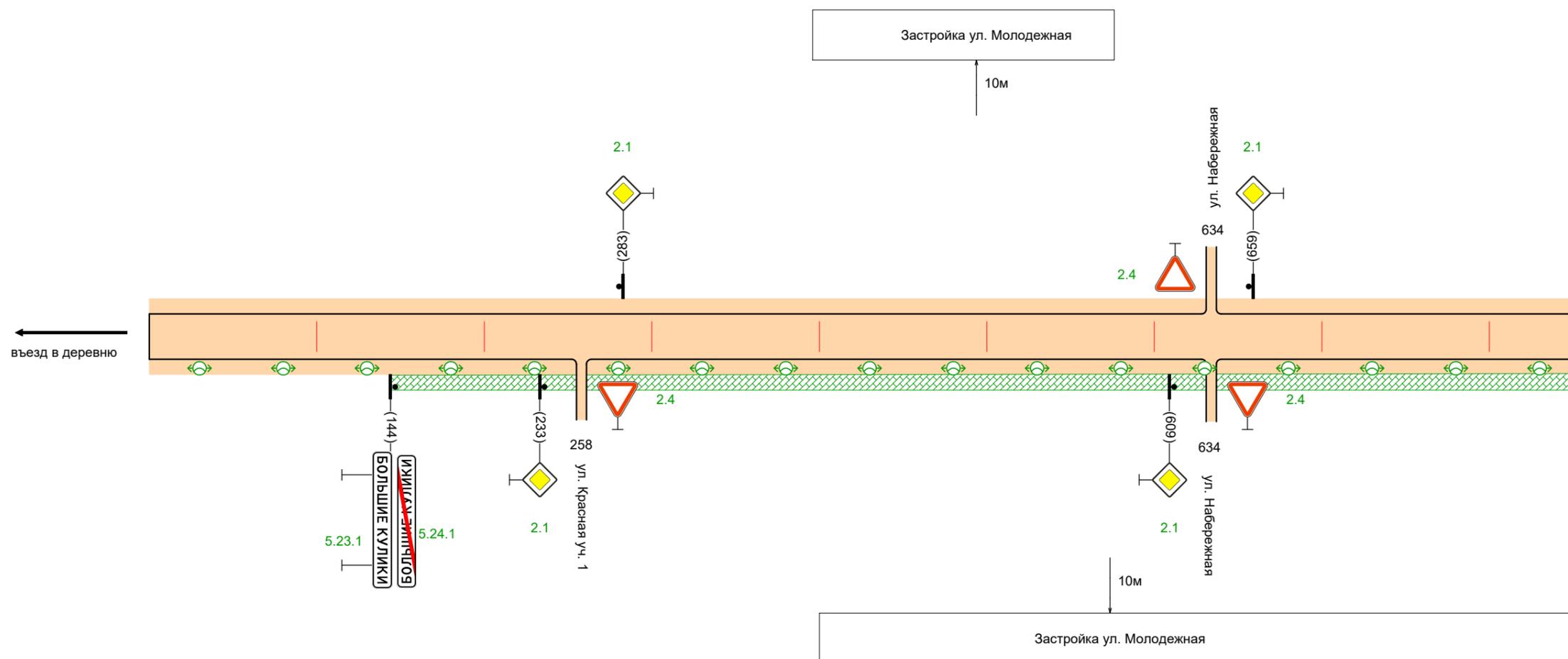
N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос д. Алексеевка ул. Заречная**

N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	856
Элементы дороги в продольном профиле	856

д. Большие Кулики ул. Молодежная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 144 - 856

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Большие Кулики ул. Молодежная**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Большие Кулики ул. Молодежная**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	2		0+233	требуется	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+283	требуется	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+609	требуется	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+659	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого:</b>						4		
	5	<b>Знаки особых предписаний</b>							
5	5.23.1	Начало населенного пункта		0,28	0+144	требуется	1	справа	
6	5.24.1	Конец населенного пункта		0,28	0+144	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						6		
	<b>Всего:</b>						6		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Большие Кулики ул. Молодежная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Большие Кулики ул. Молодежная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Большие Кулики ул. Молодежная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Большие Кулики ул. Молодежная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				17/17	800		
1	0+30	0+830	Населенный пункт	17/17	800		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Большие Кулики ул. Молодежная**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Большие Кулики ул. Молодежная**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	0

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Большие Кулики ул. Молодежная**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Большие Кулики ул. Молодежная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					712	
1	0+144	0+856	справа	населенный пункт	712	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Большие Кулики ул. Молодежная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Большие Кулики ул. Молодежная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м <sup>3</sup>	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно д. Большие Кулики ул. Молодежная**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Большие Кулики ул. Молодежная**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

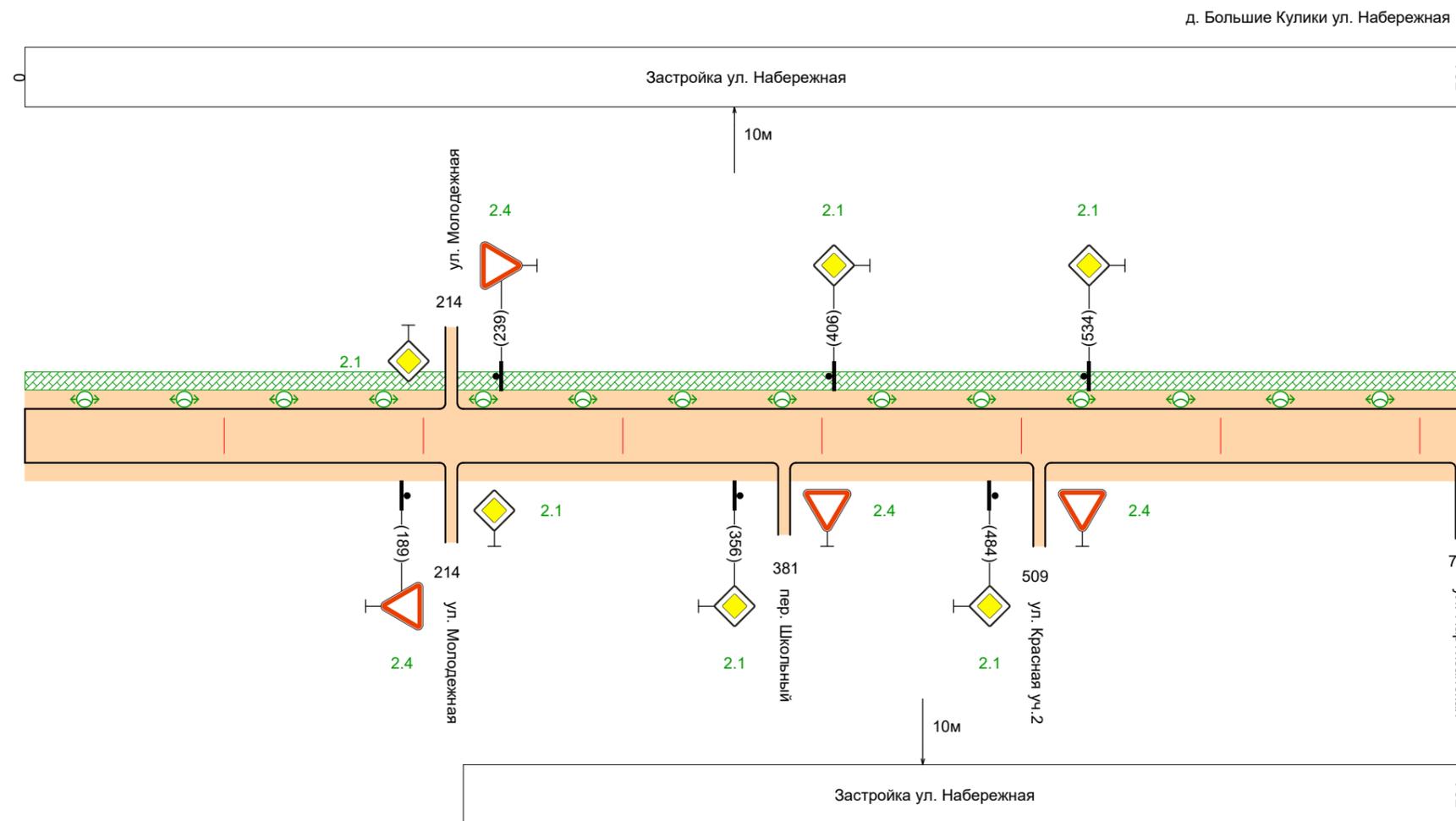
**Ведомость шумовых полос д. Большие Кулики ул. Молодежная**

N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Материал, объем, м <sup>3</sup>	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

M 1:3000

№1

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 724
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Большие Кулики ул. Набережная**

№ км	Итого кв.м необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Большие Кулики ул. Набережная**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+189	требуется	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+239	требуется	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+356	требуется	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+406	требуется	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+484	требуется	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+534	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						6		
	<b>Итого:</b>						6		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						6		
	<b>Всего:</b>						6		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Большие Кулики ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Большие Кулики ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Большие Кулики ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Большие Кулики ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				14/14	650		
1	0+30	0+680	Населенный пункт	14/14	650		слева

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Большие Кулики ул. Набережная**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Большие Кулики ул. Набережная**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	0

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Большие Кулики ул. Набережная**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Большие Кулики ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					724	
1	0+000	0+724	слева	населенный пункт	724	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Большие Кулики ул. Набережная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Большие Кулики ул. Набережная**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвратателей, применяемых самостоятельно д. Большие Кулики ул. Набережная**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Большие Кулики ул. Набережная**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос д. Большие Кулики ул. Набережная**

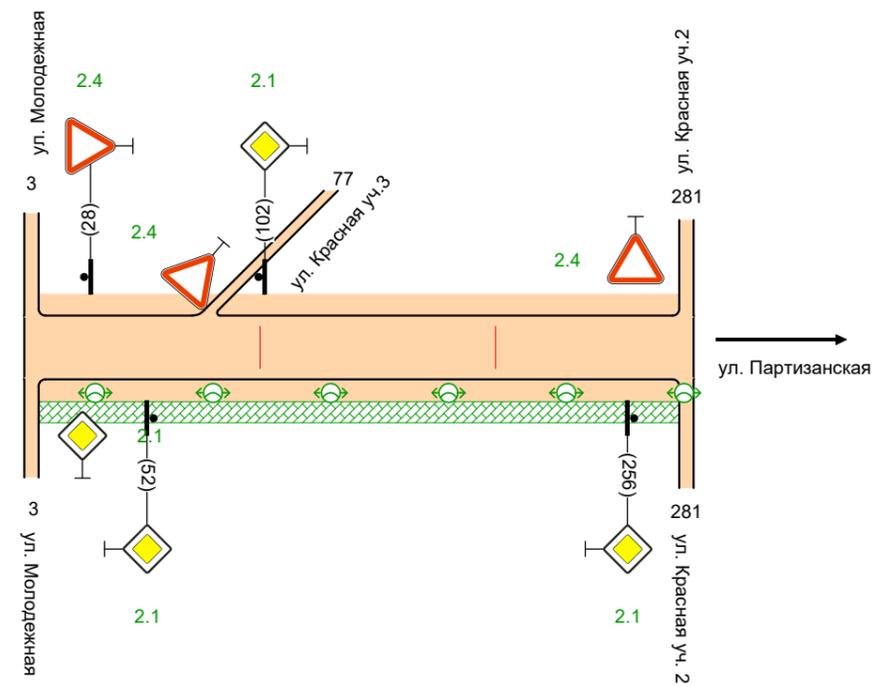
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

М 1:3000

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	281
Элементы дороги в продольном профиле	281

д. Большие Кулики ул. Красная  
участок 1



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 278	

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

№ км	Итого кв.м необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+52	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+102	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+256	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого:</b>						4		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						4		
	<b>Всего:</b>						4		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаемой способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				6/6	250		
1	0+30	0+280	Населенный пункт	6/6	250		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	0

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					272	
1	0+006	0+278	справа	населенный пункт	272	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос д. Большие Кулики ул. Красная участок 1**

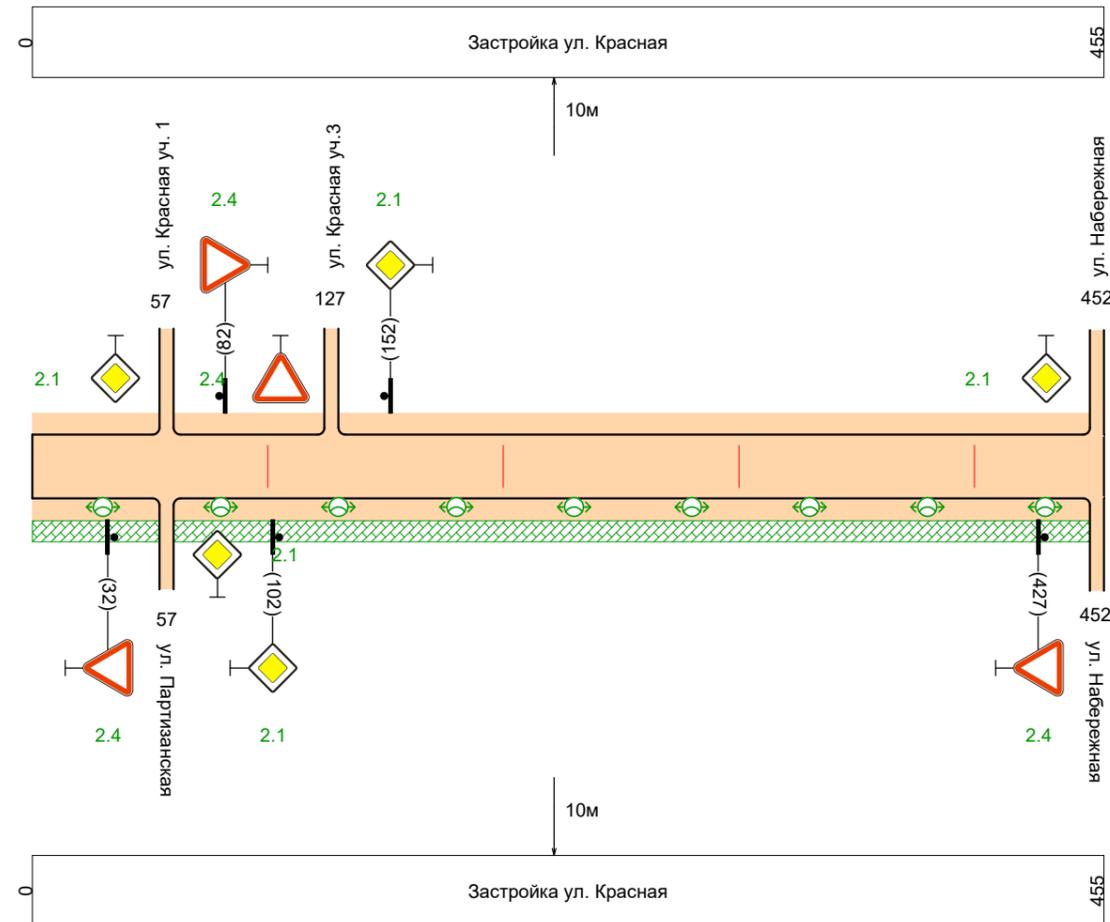
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

M1:3000

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	455
Элементы дороги в продольном профиле	455

д. Большие Кулики ул. Красная  
участок 2



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 449

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+32	требуется	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+82	требуется	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+102	требуется	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+127	требуется	1		примыкание слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+152	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+427	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						6		
	<b>Итого:</b>						6		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						6		
	<b>Всего:</b>						6		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				9/9	400		
1	0+30	0+430	Населенный пункт	9/9	400		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	0

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Итого:</b>			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
<b>Итого</b>					449	
1	0+000	0+449	справа	населенный пункт	449	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

<b>N п/п</b>	<b>Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)</b>	<b>Размер площадки/участка, м<sup>2</sup></b>	<b>Количество мест для стоянки велосипедов, единиц</b>	<b>Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)</b>	<b>Примечание</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

<b>N п/п</b>	<b>Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)</b>	<b>Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м</b>	<b>Строительный объем, м<sup>3</sup></b>	<b>Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство</b>	<b>Примечание</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

<b>N п/п</b>	<b>Начало участка, км +м</b>	<b>Конец участка, км + м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Марка</b>	<b>Количество</b>	<b>Длина, м</b>	<b>Состояние</b>	<b>Дата установки</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

<b>N п/п</b>	<b>Положение на оси участка, км+м</b>	<b>Географические координаты</b>	<b>Виды выявляемых нарушений</b>	<b>Параметры зоны контроля, м</b>	<b>Значения установленной максимальной скорости движения</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос д. Большие Кулики ул. Красная участок 2**

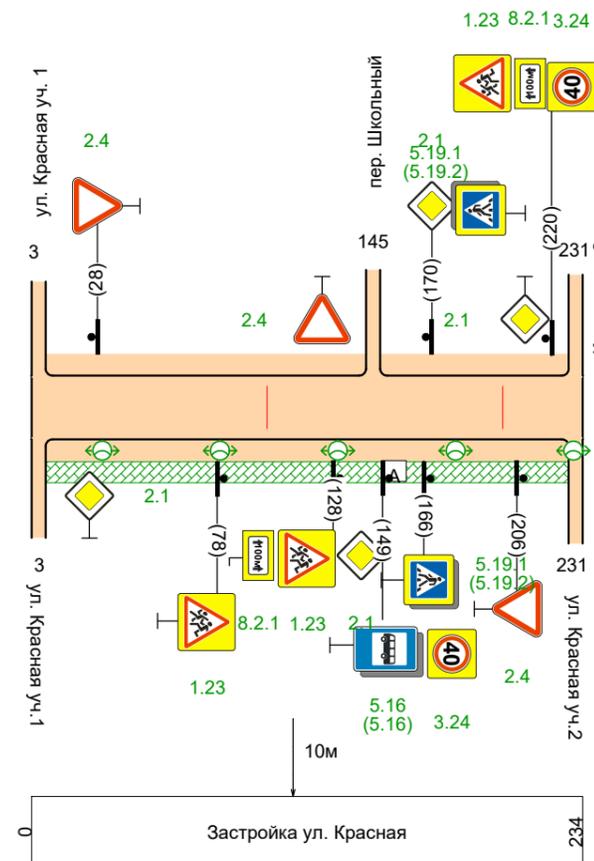
<b>N п/п</b>	<b>Вид</b>	<b>Начало участка, км +м</b>	<b>Конец участка, км + м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Длина, м</b>	<b>Площадь нанесения, м<sup>2</sup></b>	<b>Материал, объем, м<sup>3</sup></b>	<b>Состояние</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-

М 1:3000

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	234
Элементы дороги в продольном профиле	234

д. Большие Кулики ул. Красная  
участок 3



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 228	

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+78	требуется	1	справа	
2	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+128	требуется	1	справа	
3	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+220	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						3		
	<b>Итого:</b>						3		
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+128	требуется	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+145	требуется	1		примыка- ние слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+206	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						5		
	<b>Итого:</b>						5		
	3	<b>Запрещающие знаки</b>							
9	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+149	требуется	1	справа	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+220	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	5	<b>Знаки особых предписаний</b>							
11	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+149	требуется	2	справа	
12	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+166	требуется	1	справа	
13	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+166	требуется	1	справа	
14	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+170	требуется	1		слева
15	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+170	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						6		
	<b>Итого:</b>						6		
	8	<b>Знаки дополнительной информации</b>							
16	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+128	требуется	1	справа	
17	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+220	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						18		
	<b>Всего:</b>						18		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаемой способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				5/5	200		
1	0+30	0+230	Населенный пункт	5/5	200		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+149	справа							

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+168	нерегулируемый	наземный	нет

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	1

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					222	
1	0+006	0+228	справа	населенный пункт	222	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

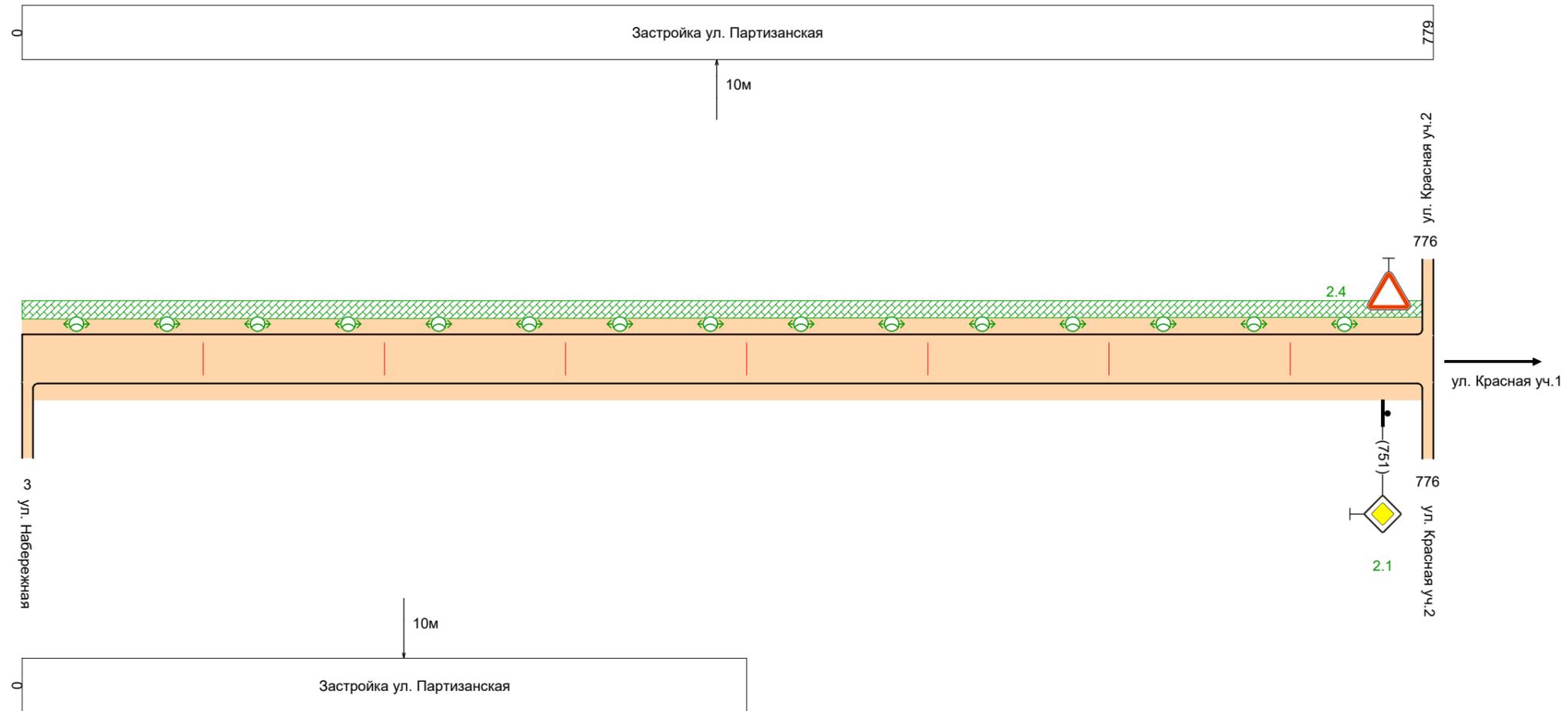
**Ведомость шумовых полос д. Большие Кулики ул. Красная участок 3**

N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

М 1:3000

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 773
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	416 453 R=20 K6=0,77
Элементы дороги в продольном профиле	778 778

д. Большие Кулики ул. Партизанская



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Большие Кулики ул. Партизанская**

№ км	Итого кв.м необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Большие Кулики ул. Партизанская**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	2		0+751	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						1		
	<b>Итого:</b>						1		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						1		
	<b>Всего:</b>						1		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Большие Кулики ул. Партизанская**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Большие Кулики ул. Партизанская**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Большие Кулики ул. Партизанская**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Большие Кулики ул. Партизанская**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				15/15	700		
1	0+30	0+730	Населенный пункт	15/15	700		слева

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Большие Кулики ул. Партизанская**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+149	справа							

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Большие Кулики ул. Партизанская**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	<b>Наземный в одном уровне</b>	<b>0</b>

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Большие Кулики ул. Партизанская**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Итого:</b>			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Большие Кулики ул. Партизанская**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
<b>Итого</b>					773	
1	0+000	0+773	слева	населенный пункт	773	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Большие Кулики ул. Партизанская**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Большие Кулики ул. Партизанская**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно д. Большие Кулики ул. Партизанская**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Большие Кулики ул. Партизанская**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос д. Большие Кулики ул. Партизанская**

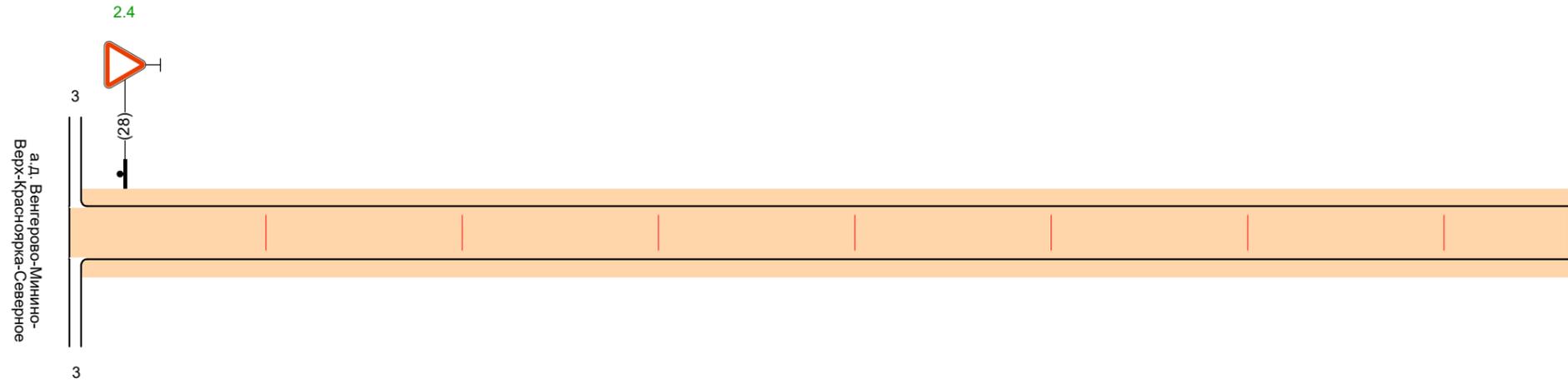
N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

М 1:3000

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	764
Элементы дороги в продольном профиле	764

д. Большие Кулики въезд в деревню



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

№ км	Итого кв.м необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						1		
	<b>Итого:</b>						1		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						1		
	<b>Всего:</b>						1		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаю щей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				0	0		

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+149	справа							

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	<b>Наземный в одном уровне</b>	<b>0</b>

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					0	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос д. Большие Кулики въезд в деревню Большие Кулики**

N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-



**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+636	требуется	1	справа	
2	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+686	требуется	1	справа	
3	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+810	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						3		
	<b>Итого:</b>						3		
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
4	2.1	Главная дорога	2		0+504	требуется	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+529	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+554	требуется	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+803	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						5		
	<b>Итого:</b>						5		
	3	<b>Запрещающие знаки</b>							
8	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	1		0+686	требуется	1	справа	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	1		0+810	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	5	<b>Знаки особых предписаний</b>							
10	5.23.1	Начало населенного пункта		0,28	0+0	требуется	1	справа	
11	5.24.1	Конец населенного пункта		0,28	0+0	требуется	1	справа	
12	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+736	установлено	1	справа	
13	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+736	установлено	1	справа	
14	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+740	установлено	1		слева
15	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+740	установлено	1		слева
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+760	установлено	2	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						6		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						8		
	8	<b>Знаки дополнительной информации</b>							
17	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+686	требуется	1	справа	
18	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+810	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						6		
	<b>Всего требуется:</b>						14		
	<b>Всего:</b>						20		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаемой способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				16/16	750		
1	0+30	0+780	Населенный пункт	16/16	750		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие передно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+760	справа							

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+738	нерегулируемый	наземный	нет

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	1

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					825	
1	0+000	0+825	справа	населенный пункт	825	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

<b>N п/п</b>	<b>Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)</b>	<b>Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м</b>	<b>Строительный объем, м3</b>	<b>Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство</b>	<b>Примечание</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

<b>N п/п</b>	<b>Начало участка, км +м</b>	<b>Конец участка, км + м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Марка</b>	<b>Количество</b>	<b>Длина, м</b>	<b>Состояние</b>	<b>Дата установки</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

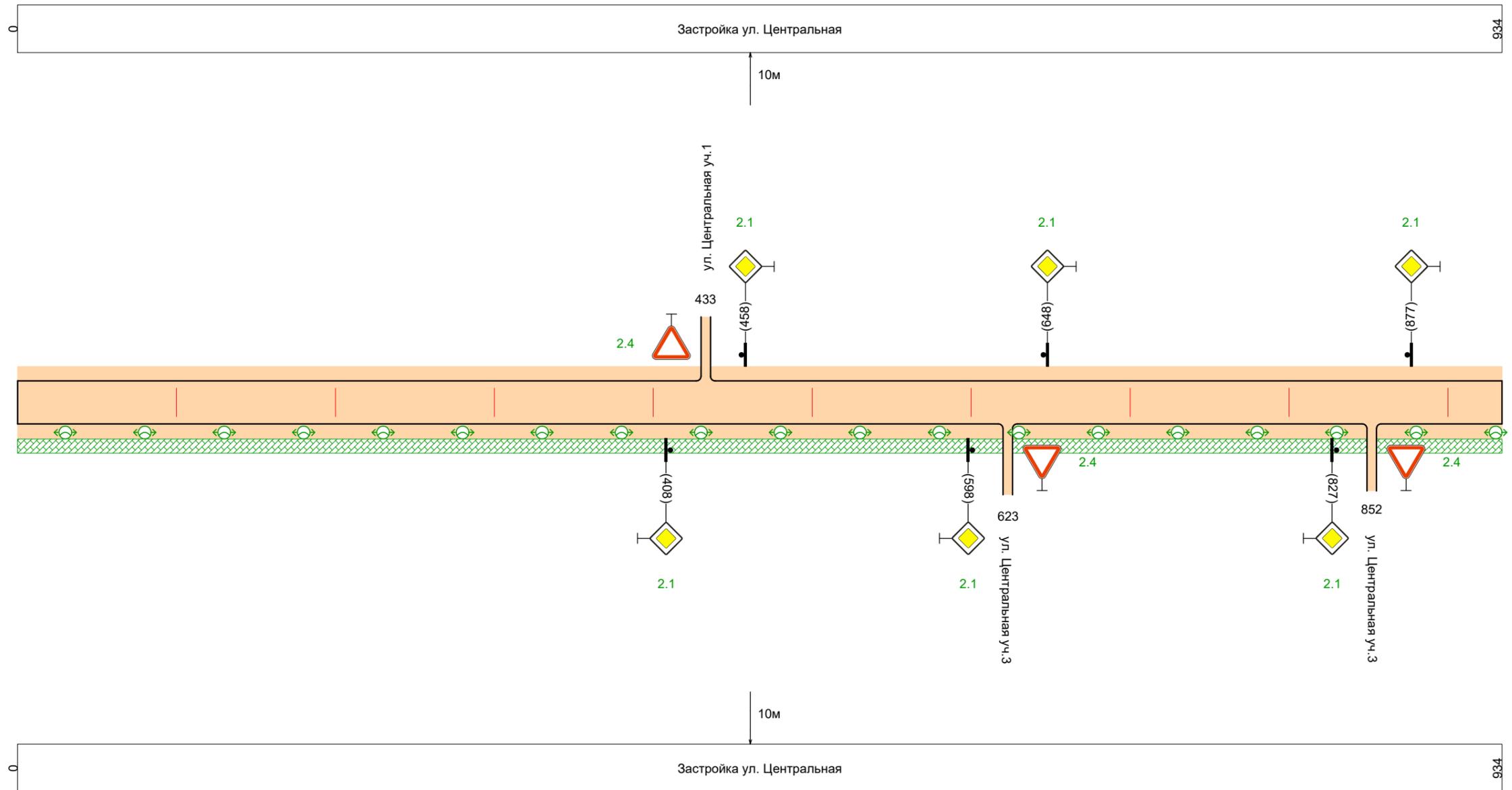
<b>N п/п</b>	<b>Положение на оси участка, км+м</b>	<b>Географические координаты</b>	<b>Виды выявляемых нарушений</b>	<b>Параметры зоны контроля, м</b>	<b>Значения установленной максимальной скорости движения</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос д. Новоникольское ул. Центральная участок 1**

<b>N п/п</b>	<b>Вид</b>	<b>Начало участка, км +м</b>	<b>Конец участка, км + м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Длина, м</b>	<b>Площадь нанесения, м2</b>	<b>Материал, объем, м3</b>	<b>Состояние</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	934
Элементы дороги в продольном профиле	934

д. Новоникольское ул. Центральная  
участок 2



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 934

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

<b>№ км</b>	<b>Итого кв.м необходимо нанести</b>
<b>Коэф.привед. к 1.1.</b>	
<b>ширина, м</b>	
<b>ИТОГО:</b>	
<b>лин.км.</b>	
<b>привед.км.</b>	
<b>площадь</b>	0
<b>материал, кг</b>	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	2		0+408	требуется	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+458	требуется	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+598	требуется	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+648	требуется	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+827	требуется	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+877	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						6		
	<b>Итого:</b>						6		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						6		
	<b>Всего:</b>						6		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				19/19	900		
1	0+30	0+930	Населенный пункт	19/19	900		справа

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	Наземный в одном уровне	0

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					934	
1	0+000	0+934	справа	населенный пункт	934	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м <sup>3</sup>	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

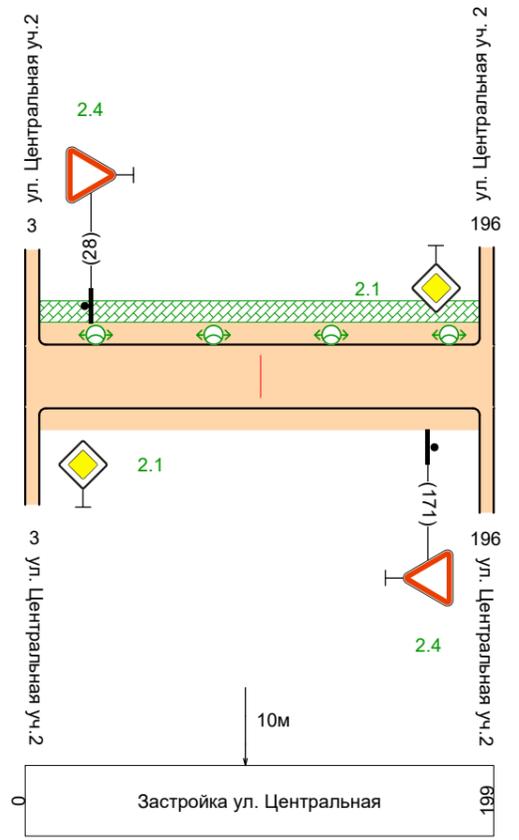
**Ведомость шумовых полос д. Новоникольское ул. Центральная участок 2**

N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Материал, объем, м <sup>3</sup>	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

M 1:3000

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 193
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	196
Элементы дороги в продольном профиле	196

д. Новоникольское ул. Центральная  
участок 3



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

№ км	Итого кв.м необходимо нанести
Коэф.привед. к 1.1.	
ширина, м	
<b>ИТОГО:</b>	
лин.км.	
привед.км.	
площадь	0
материал, кг	0

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+171	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						2		
	<b>Всего:</b>						2		

**Ведомость размещения барьерного ограждения д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживаемой способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	0	0						

**Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			0							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			0/0	0/0			

**Ведомость размещения искусственного освещения д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				4/4	150		
1	0+30	0+180	Населенный пункт	4/4	150		слева

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пешеходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Ведомость наличия пешеходных переходов д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
<b>Итого:</b>	<b>Наземный в одном уровне</b>	<b>0</b>

**Ведомость наличия светофорных объектов д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Итого:</b>			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
<b>Итого</b>					187	
1	0+006	0+193	слева	населенный пункт	187	

**Ведомость мест для стоянки велосипедов д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м <sup>2</sup>	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения искусственных неровностей д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

N п/п	Адрес расположения, км __ + __ м (улица, дом, перекресток)	Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м	Строительный объем, м3	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется строительство	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

N п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

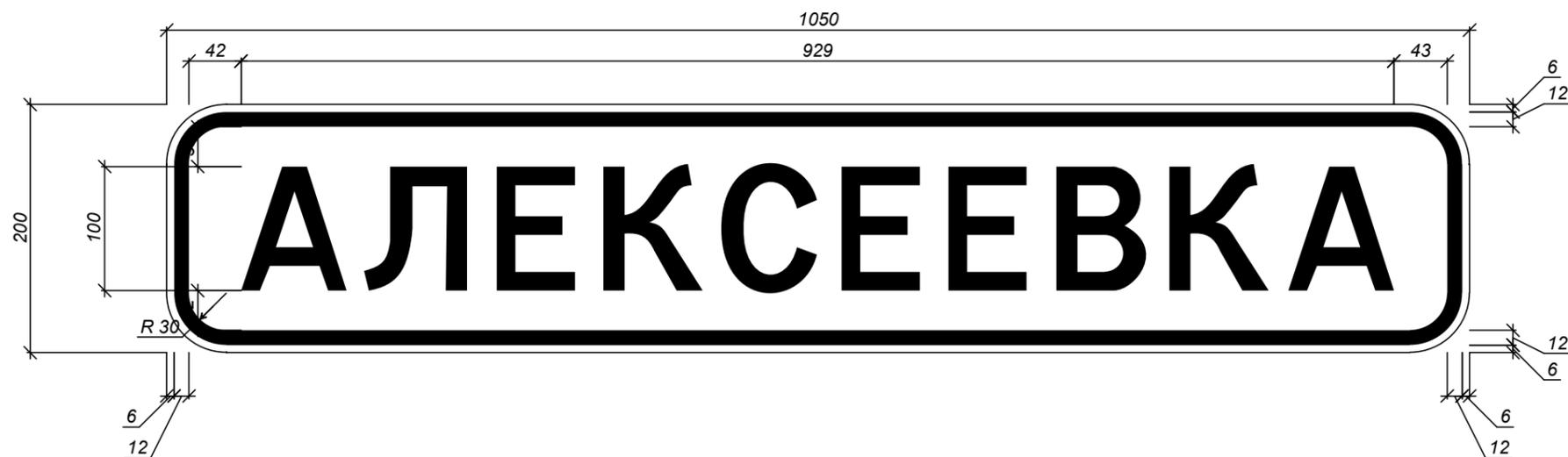
N п/п	Положение на оси участка, км+м	Географические координаты	Виды выявляемых нарушений	Параметры зоны контроля, м	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

**Ведомость шумовых полос д. Новоникольское ул. Центральная участок 3**

N п/п	Вид	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Длина, м	Площадь нанесения, м2	Материал, объем, м3	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
—	недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
⌵	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
⌵	недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	знаки существующие
	знаки недостающие
-x-x-x-x-x-x-x-	пешеходное ограждение
—○— / —○—	барьерное ограждение железобетонное / металлическое
○	опора освещения со светильником
○	недостающая опора со светильником
	Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета
◀	транспортный светофор
◼	пешеходный светофор
○	дорожный светофор типа Т.7
▬	бордюрный камень
▬	пешеходная дорожка (тротуар) существующая
▬	пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта  
 Щит: 1050 x 200 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0.21 кв м  
 Масса: 3.1 кг  
 Масштаб: 1 : 5

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
А	100	103	9	9	да
В	100	92	13	7	да
Е	100	86	12	11	да
К	100	99	12	7	да
Л	100	100	4	11	да
С	100	93	8	8	да



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта  
 Щит: 1050 x 200 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0.21 кв м  
 Масса: 3.1 кг  
 Масштаб: 1 : 5

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
А	100	103	9	9	да
В	100	92	13	7	да
Е	100	86	12	11	да
К	100	99	12	7	да
Л	100	100	4	11	да
С	100	93	8	8	да

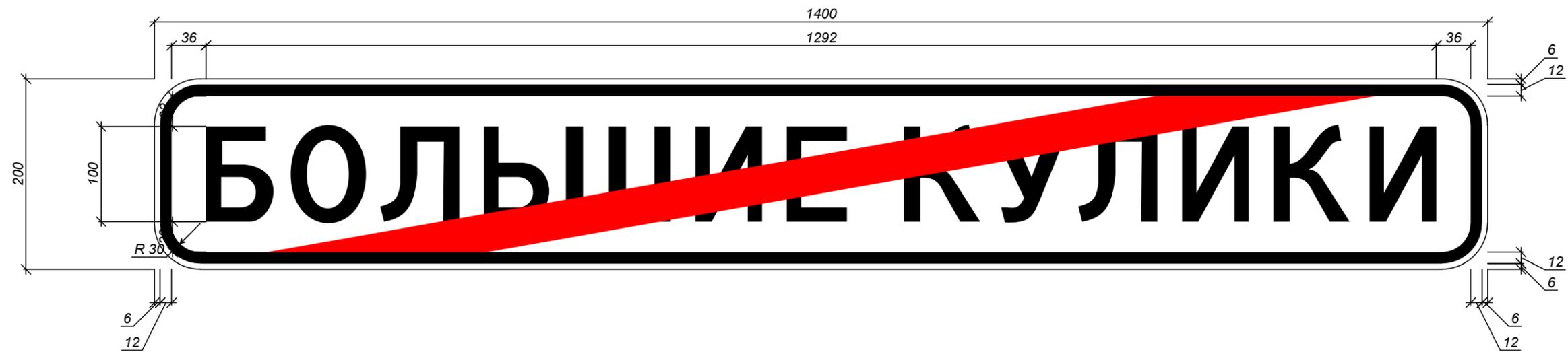


Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта  
 Щит: 1400 x 200 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0.28 кв м  
 Масса: 4.2 кг  
 Масштаб: 1 : 5

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
Б	100	92	13	8	да
Е	100	86	12	11	да
И	100	98	14	14	да
К	100	99	12	7	да
Л	100	100	4	11	да
О	100	99	10	10	да
У	100	91	4	4	да
Ш	100	134	12	12	да
Ь	100	88	14	6	да



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта  
 Щит: 1400 x 200 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0.28 кв м  
 Масса: 4.2 кг  
 Масштаб: 1 : 5

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
Б	100	92	13	8	да
Е	100	86	12	11	да
И	100	98	14	14	да
К	100	99	12	7	да
Л	100	100	4	11	да
О	100	99	10	10	да
У	100	91	4	4	да
Ш	100	134	12	12	да
ь	100	88	14	6	да



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта  
 Щит: 1416 x 200 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0.28 кв м  
 Масса: 4.2 кг  
 Масштаб: 1 : 5

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
В	100	92	13	7	да
Е	100	86	12	11	да
И	100	98	14	14	да
К	100	99	12	7	да
Л	100	100	4	11	да
Н	100	97	14	13	да
О	100	99	10	10	да
С	100	93	8	8	да
ь	100	88	14	6	да



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта  
 Щит: 1416 x 200 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0.28 кв м  
 Масса: 4.2 кг  
 Масштаб: 1 : 5

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
В	100	92	13	7	да
Е	100	86	12	11	да
И	100	98	14	14	да
К	100	99	12	7	да
Л	100	100	4	11	да
Н	100	97	14	13	да
О	100	99	10	10	да
С	100	93	8	8	да
ь	100	88	14	6	да

Главе  
Верх-Красноярского сельсовета  
Северного района  
Новосибирской области

Клещенко С.А.

Уважаемый Сергей Александрович!

Информируем Вас, что на территории Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области за период 2021,2022,2023 годов зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с материальным ущербом (03.11.2022, 04.11.2022).

Врио начальника ОГИБДД  
Межмуниципального отдела  
МВД России «Куйбышевский»  
ст. лейтенант полиции  
18.01.2024



Д.В. Ждельский