**ВЕСТНИК**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ 6 (424)** | **11.03.2024****понедельник** |

**Верх-Красноярского сельсовета**

**Периодическое печатное издание депутатов и администрации Верх-Красноярского сельсовета**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **ВЕРХ-КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**СЕВЕРНОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.03.2024 с. Верх-Красноярка № 7

О внесении изменений в постановление администрации

Верх-Красноярского сельсовета Северного района

 Новосибирской области от 09.09.2021 № 51

 Рассмотрев протест прокурора Северного района Новосибирской области от 21.02.2024 № 13-700в-2020, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в целях приведения в соответствии с требованиями Бюджетного кодекса Российской Федерации, администрация Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в «Порядок **исполнения бюджета Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области по расходам», утвержденный постановлением администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области от 09.09.2021 № 51 «Об утверждении Порядка исполнения бюджета Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области по расходам и Порядка исполнения бюджета Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области по источникам финансирования дефицита местного бюджета»** (далее – Порядок **исполнения бюджета по расходам**), следующие изменения:

1.1. Пункт 2.3.1. Порядка исполнения бюджета по расходам признать утратившим силу.

1.2. В пункте 2.4.1. Порядка исполнения бюджета по расходам слова «на основании платежных документов» заменить словами «на основании распоряжений».

2. Внести в «**Порядок исполнения бюджета Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области по источникам финансирования дефицита местного бюджета», утвержденный постановлением администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области от 09.09.2021 № 51 «Об утверждении Порядка исполнения бюджета Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области по расходам и Порядка исполнения бюджета Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области по источникам финансирования дефицита местного бюджета»** (далее – Порядок **исполнения бюджета по источникам финансирования дефицита местного бюджета**), следующие изменения:

2.1. В пункте 5 Порядка **исполнения бюджета по источникам финансирования дефицита** местного бюджета слова «платежных документов» заменить словами «распоряжений».

3. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Верх-Красноярского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области.

**4. Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.**

**5.** Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

И.о. главы Верх-Красноярского сельсовета

Северного района Новосибирской области А.А. Степина

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **ВЕРХ-КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**СЕВЕРНОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.03.2024 с. Верх-Красноярка № 8

О внесении изменений в постановление администрации

Верх-Красноярского сельсовета Северного района

 Новосибирской области от 09.09.2021 № 52

 Рассмотрев протест прокурора Северного района Новосибирской области от 21.02.2024 № 13-700в-2020, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в целях приведения в соответствии с требованиями Бюджетного кодекса Российской Федерации, администрация Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в «Порядок исполнения решения о применении бюджетных мер принуждения», утвержденный постановлением администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области от 09.09.2021 № 52 «Об утверждении Порядка исполнения решения о применении бюджетных мер принуждения» (далее – Порядок) следующие изменения:

1.1. Пункт 2 раздела 1 «Общие положения» Порядка изложить в следующей редакции:

«2. Решение о применении бюджетных мер принуждения, подлежит принятию в течение 30 календарных дней после получения Администрацией уведомления о применении бюджетных мер принуждения или уведомления о применении бюджетных мер принуждения, содержащего уточненные сведения, и исполнению в срок до одного года со дня принятия указанного решения.

По решению Администрации срок исполнения бюджетной меры принуждения, указанный в абзаце первом настоящего пункта, может быть продлен в случаях и на условиях, установленных Администрацией в соответствии с общими требованиями, определенными Правительством Российской Федерации.».

2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Верх-Красноярского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области.

**3. Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.**

**4.** Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

И.о. главы Верх-Красноярского сельсовета

Северного района Новосибирской области А.А. Степина

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **ВЕРХ-КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**СЕВЕРНОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.03.2024 с. Верх-Красноярка № 9

О внесении изменений в постановление администрации

Верх-Красноярского сельсовета Северного района

 Новосибирской области от 07.06.2013 № 34

Рассмотрев протест прокурора Северного района Новосибирской области от 29.02.2024 № 13-700в-2020, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в целях приведения в соответствии с требованиями Бюджетного кодекса Российской Федерации, администрация Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в «Порядок использования бюджетных ассигнований резервного фонда администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области», утвержденный постановлением администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области от 07.06.2013 № 34 «Об утверждении Порядка использования бюджетных ассигнований резервного фонда администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области» (с изменениями, внесенными постановлением администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области от 07.11.2014 № 68) (далее – Порядок) следующие изменения:

1.1. Второй абзац пункта 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«Размер резервного фонда устанавливается решением Совета депутатов Верх-Красноярского сельсовета о бюджете Верх-Красноярского сельсовета на очередной финансовый год и на плановый период».

2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Верх-Красноярского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области.

**3. Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.**

**4.** Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

И.о. главы Верх-Красноярского сельсовета

Северного района Новосибирской области А.А. Степина

**Правила обеспечения безопасности людей на объектах проведения праздничных мероприятий.**

Зачастую праздничные мероприятия для большого количества людей происходят на объектах культурного назначения или в административных зданиях. Для обеспечения собственной безопасности при пожаре необходимо обратить внимание на расположение основных и запасных эвакуационных выходов. Как правило, они должны быть обозначены соответствующими знаками пожарной безопасности (знаки пожарной безопасности для целей эвакуации имеют прямоугольную или квадратную форму зеленого цвета с белыми символами: бегущий человек, стрелка и др.).

1. Если услышали крики: «Пожар! Горим!», либо почувствовали запах дыма, увидели пламя, постарайтесь сохранять спокойствие и выдержку. Оцените обстановку, убедитесь в наличии реальной опасности, выясните, откуда она исходит. Спокойно, без паники покиньте помещение наиболее безопасным путем.

2. Позвоните в пожарную охрану.

3. Если вы передвигаетесь в толпе, помогайте тем, кто не может двигаться, разговаривайте с ними спокойно, внятно, поддерживайте под руки.

4. Оказавшись в толпе, согните руки в локтях и прижмите их к бокам, сжав кулаки. Наклоните корпус назад, уперев ноги, и попытайтесь сдерживать напор спиной, освободив пространство впереди и медленно двигаясь.

5. Не входите туда, где большая концентрация дыма.

6. Не пытайтесь спасаться на вышерасположенных этажах или в удаленных помещениях.

7. Если все-таки ситуация складывается таким образом, что из-за повышенной концентрации дыма и сильного жара вы не можете покинуть здание, ждите помощи пожарных.

8.Любое чрезвычайное происшествие (пожар, теракт, авария и т. д.) на объекте, в том числе с массовым пребыванием людей, как правило, сопровождается отключением электроснабжения. К сожалению, у многих в темноте срабатывает инстинкт самосохранения, и возникает паника, что приводит к давке и гибели людей. Постарайтесь не поддаваться панике!

В настоящее время в целях обеспечения эвакуации людей, а также их информирования о правилах поведения в условиях ограниченной видимости (сумерки, задымление и т. п.) или полной темноты (аварийное отключение освещения) здания, наземные и подземные сооружения, объекты транспорта начали оборудовать фотолюминесцентными эвакуационными системами (ФЭС). Эти системы основаны на применении ориентационно-знаковых элементов с использованием фотолюминесцентных материалов, обладающих эффектом длительного послесвечения после предварительной их засветки, и не нуждающихся в электропитании.

 В состав ФЭС входят: светящиеся в темноте знаки безопасности, планы эвакуации, ориентирующие линии, экраны светового фона, разметки для визуализации коридоров, лестниц, дверей эвакуационных и аварийных выходов, мест размещения средств противопожарной и противоаварийной защиты и т. д.

 Любые технические средства спасения могут оказаться малоэффективными, если отсутствуют заранее полученные знания и психологический настрой (внутренняя готовность) на успешное преодоление чрезвычайной ситуации.

**Немедленно звоните по телефону «01» или «112». При своем сообщении сохраняйте спокойствие, выдержку. Старайтесь говорить коротко и понятно.**

**Требования пожарной безопасности при эксплуатации газового оборудования на автомобиле**

Газ в качестве моторного топлива используется в нашей стране с 1934 г. Анализ пожаров показал, что в большинстве случаев первопричиной возникновения негерметичности газового оборудования стал пресловутый "человеческий фактор": во многих случаях владельцы газобаллонных автомобилей самостоятельно проводили ремонт газового оборудования, после чего не проверяли его герметичность, а нередко и самовольно вносили изменения в систему газового оборудования; во многих случаях на резиновых трубках газового оборудования отсутствовали фиксирующие хомуты. Зачастую газобаллонное оборудование долгое время эксплуатируют без какой-либо профилактики даже тогда, когда в автомобиле ощущается запах газа. Число пожаров, возникших из-за негерметичности газового оборудования, можно сократить в несколько раз за счет выполнения водителями трех простых правил эксплуатации. Во-первых, перед постановкой ГБА на стоянку следует выработать газ в топливной системе и перекрыть расходный вентиль на баллоне. Во-вторых, после длительной стоянки пуск двигателя проводить при открытых капоте и дверях салона автомобиля. В гараже перед включением электроприборов и пуском двигателя необходимо открыть ворота и проветрить помещение. В-третьих, в процессе эксплуатации автомобиля следует постоянно контролировать утечку газа по запаху. При любом подозрении на нее, а раз в неделю профилактически проверять герметичность узлов и соединений газового оборудования, для чего в каждом автомобиле рекомендуется иметь пену для бритья и кисть. Практически 90 % соединений топливопровода газового оборудования (резьбовые соединения и резиновые трубки, закрепленные хомутами), а также его элементов (газовый редуктор, электромагнитные газовый и бензиновый клапаны, проставка карбюратора, тройник-дозатор и др.) находятся в подкапотном пространстве. Утечки же газа наблюдаются, как правило, в местах соединений топливопровода. Этим объясняется тот факт, что именно моторный отсек является наиболее пожароопасным местом газобаллонного автомобиля, большинство утечек на газобаллонном оборудовании происходит на работающем двигателе, а значит — на участке от электромагнитного газового клапана до карбюратора. Действительно, при неработающем двигателе и выключенном зажигании электромагнитный газовый клапан закрыт и, если он исправен, утечка возможна только в месте соединения перед клапаном либо на запорно-предохранительном блоке на баллоне. Утечками в этих местах объясняется значительное число пожаров при запуске двигателя на газе.

**Берегите себя и своих близких. В случае обнаружения пожара необходимо сообщить о нем по телефону 101, 102.**

Газ в качестве моторного топлива используется в нашей стране с 1934 г. Причем вполне успешно: на сегодняшний день общее число газобалонных (на сжиженном и сжатом газе) автомобилей достигло 400 тыс. и продолжает расти. Однако, несмотря на столь значительный опыт их эксплуатации, отношение к газовому топливу остается несколько предвзятым.

Надо сказать, что такое "осторожное" отношение к данным АТС сложилось явно на основе субъективных факторов, так как о каких-либо серьезных статистических исследованиях оценки их пожарной опасности не известно. По крайней мере публикаций о них не существует. Поэтому Академией ГПС МЧС России, ГУГПС МЧС России и Московским государственным строительным университетом был организован сбор данных по России о пожарах на газобаллонных автомобилях: за период 2000—2004 гг. произошло 212 пожаров. Их обстоятельства и причины проанализированы, выявлен ряд закономерностей.

Так, анализ непосредственных причин возникновения пожаров показал, что основная из них — негерметичность газовой топливной системы (63 %). Значительно меньше (9,2 %) связано с нарушениями техники безопасности при эксплуатации и ремонте газобаллонного оборудования. В 5,8 % случаев причиной стала неисправность газового редуктора; 3 % — утечка газа на заправке; по 2 % приходится на неисправности бензинового клапана, негерметичность, вызванную механическими повреждениями, а также повреждения вследствие ДТП. При переключении с газового топлива на бензин возникло 2,5 % пожаров, а с бензина на газ — 1,5 %; столько же — во время пуска двигателя при отрицательных температурах. Кроме того, в 0,5 % случаев пожар произошел из-за неисправностей заправочного оборудования, а в 3 % причины выявить не удалось.

Углубленный анализ пожаров показал, что в большинстве случаев первопричиной возникновения негерметичности газового оборудования стал пресловутый "человеческий фактор": во многих случаях владельцы газобаллонных автомобилей самостоятельно проводили ремонт газового оборудования, после чего не проверяли его герметичность, а нередко и самовольно вносили изменения в систему газового оборудования; во многих случаях на резиновых трубках газового оборудования отсутствовали фиксирующие хомуты. Зачастую газобаллонное оборудование долгое время эксплуатируют без какой-либо профилактики даже тогда, когда в автомобиле ощущается запах газа.

Поэтому напрашивается простой вывод: в нормативные документы необходимо включить требование о том, чтобы все физические лица, работающие на газобаллонных АТС, изучили инструкцию по эксплуатации газового оборудования, прошли инструктаж в организации, установившей его, и не нарушали все требования, предъявляемые к нему. Водители автотранспортных предприятий обязаны, помимо этого, соблюдать требования "Правил пожарной безопасности для предприятий автотранспорта", а руководители АТП — организовать соответствующий контроль.

Число пожаров, возникших из-за негерметичности газового оборудования, можно сократить в несколько раз за счет выполнения водителями трех простых правил эксплуатации. Во-первых, перед постановкой ГБА на стоянку следует выработать газ в топливной системе и перекрыть расходный вентиль на баллоне. Во-вторых, после длительной стоянки пуск двигателя проводить при открытых капоте и дверях салона автомобиля. В гараже перед включением электроприборов и пуском двигателя необходимо открыть ворота и проветрить помещение. В-третьих, в процессе эксплуатации автомобиля следует постоянно контролировать утечку газа по запаху. При любом подозрении на нее, а раз в неделю профилактически проверять герметичность узлов и соединений газового оборудования, для чего в каждом автомобиле рекомендуется иметь пену для бритья и кисть. Практически 90 % соединений топливопровода газового оборудования (резьбовые соединения и резиновые трубки, закрепленные хомутами), а также его элементов (газовый редуктор, электромагнитные газовый и бензиновый клапаны, проставка карбюратора, тройник-дозатор и др.) находятся в подкапотном пространстве. Утечки же газа наблюдаются, как правило, в местах соединений топливопровода. Этим объясняется тот факт, что именно моторный отсек является наиболее пожароопасным местом газобаллонного автомобиля (табл. 1): именно здесь возникает около 70 % пожаров.

Статистика пожаров показывает, что более половины пожаров на газобаллонных автомобилях возникает во время движения (табл. 2). Значительна и доля пожаров при пуске двигателя. В остальное же время вероятность пожара относительно невелика.

Данные эти свидетельствуют: большинство утечек на газобаллонном оборудовании происходит на работающем двигателе, а значит — на участке от электромагнитного газового клапана до карбюратора. Действительно, при неработающем двигателе и выключенном зажигании электромагнитный газовый клапан закрыт и, если он исправен, утечка возможна только в месте соединения перед клапаном либо на запорно-предохранительном блоке на баллоне. Утечками в этих местах объясняется значительное число пожаров при запуске двигателя на газе. Однако часть таких пожаров возникает из-за нарушения регулировки двигателя и неправильных действий водителя, когда в результате переполнения смесительной камеры карбюратора газ поступает в отсек двигателя.

Следует отметить, что частота возникновения пожаров существенно зависит от времени года: на зимний период приходится 33 %, лето и осень — 25 и 23, на весну — 19 %. Такая закономерность, очевидно, объясняется тем обстоятельством, что при отрицательных температурах соединения и детали (резьбовые соединения, резиновые мембраны газового редуктора и уп-лотнителъные прокладки) газобаллонного оборудования наиболее подвержены повреждениям, которые являются причинами утечки газового топлива. Однако есть и вторая причина: при отрицательных температурах пуск двигателя производится на бензине, а значит постоянно возникает необходимость в переключении с одного вида топлива на другой.

Известно, что пожары в гаражах-стоянках составляют 7,8 % общего числа пожаров на газобаллонных автомобилях. В 2000 г. таких происшествии зарегистрировано пять, в 2001 — один, в 2002 — два, в 2003 и 2004 гг. — по три пожара. При этом за весь исследуемый период в гаражах-стоянках выявлено только два пожара, которые сопровождались взрывом газа с разрушением строительных конструкций. (Причиной третьего пожара с разрушением, по заключению эксперта, мог быть как взрыв газа, так и взрыв паров разлитого бензина.) То есть число пожаров на газобаллонных автомобилях, приведших к взрыву и разрушению

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Адрес редакции:632072 Новосибирская область Северный район село Верх-Красноярка улица Партизанская № 7 | Главный редактор Степина А.А. | Телефон:44-673 | Отпечатано в администрации Верх-Красноярского сельсовета тираж 50Бесплатно |