**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЕРХ-КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**СЕВЕРНОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

31.03.2021 с. Верх-Красноярка № 20

**Об утверждении основных направлений инвестиционной политики**

 **в области развития автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения в границах населенных пунктов**

 **Верх-Красноярского сельсовета Северного района**

 **Новосибирской области на 2021-2023 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области, администрация Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области на 2021-2023 годы.

2. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Вестник Верх-Красноярского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Верх-Красноярского сельсовета

Северного района Новосибирской области С.А. Клещенко

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области от 31.03.2021 № 20

**Основные направления инвестиционной политики**

**в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов**

**Верх-Красноярского сельсовета Северного района**

**Новосибирской области на 2021-2023 годы**

*1. Общие положения.*

1.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области на 2021-2023 годы (далее – основные направления инвестиционной политики) разработаны в соответствии с п.5 ч.1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Основные направления инвестиционной политики являются ориентиром для планирования, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области (далее – Верх-Красноярский сельсовет).

*2. Состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области.*

2.1. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Верх-Красноярского сельсовета. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Верх-Красноярского сельсовета, поэтому совершенствование сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области, составляет 15,9 км.

2.3. В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Верх-Красноярского сельсовета не может считаться удовлетворительным, поскольку более 50% автодорог не соответствуют современным стандартам их эксплуатации. Поэтому требуется особое внимание к выполнению работ по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное проведение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, в соответствии с требованиями технических регламентов.

*3. Задачи и цели разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области.*

3.1. Задачами разработки основных направлений инвестиционной политики являются:

1) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и выявление проблем хозяйственного развития;

2) выявление проблемных зон, требующих первоочередного разрешения для сохранения существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктах Верх-Красноярского сельсовета;

3) реализация в полном объеме муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области на 2016-2025годы», утвержденной постановлением администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области от 03.10.2016 № 51 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области на 2016-2025годы».

3.2. Целями разработки основных направлений инвестиционной политики является повышение эффективности управления и развитие сети автомобильных дорог, отвечающих требованиям технических регламентов и современного общества.

3.3. Для реализации поставленных целей необходимо:

1) перейти к финансированию автомобильных дорог общего пользования местного значения по утвержденным нормативам на ремонт и содержание;

2) снизить затраты по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) снизить количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) увеличить объемы реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

*4. Приоритетные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области.*

4.1. Реализацию мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Верх-Красноярского сельсовета предполагается осуществлять за счет и в пределах средств муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области на 2016-2025годы», утвержденной постановлением администрации Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области от 03.10.2016 № 51.

4.2. Приоритетные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области на 2021-2023 годы:

1) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

3) подготовка проектной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.